



SETTIMANALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 5 DICEMBRE 2005

11.12.2005. BOLOGNA, STAZIONE DI BOLOGNA. IN ARRIVO TRENO DA PIACENZA. PER FAENZA, FORLÌ, CESENA, RIMINI NON SI CAMBIA

L'ORARIO DA PIACENZA A RIMINI DEI TRENI DIRETTI

Tipo treno	RV	IC	RV	RV	RV	IC	RV	RV	IC	RV	IC	RV
Piacenza	5.31	6.53	6.57	7.57	8.57	9.53	9.57	10.57	12.53	12.57	13.53	13.57
Bologna	7.33	8.16	8.36	9.30	10.30	11.16	11.33	12.33	14.16	14.33	15.16	15.33
Rimini	9.07	9.38	10.05	11.05	12.45	12.38	13.14	14.05	15.38	16.05	16.38	17.05

Tipo treno	RV	RV	IC	RV	IC	RV	RV	IC	RV	IC
Piacenza	14.57	15.57	16.53	16.57	17.53	17.57	18.57	19.53	19.57	21.53
Bologna	16.30	17.33	18.16	18.36	19.16	19.30	20.33	21.16	21.33	23.16
Rimini	18.05	19.08	19.38	20.05	20.38	21.13	22.05	22.38	23.19	00.40

Piacenza-Rimini: non si cambia

L'idea di una via Emilia ferroviaria, basata su un sistema di due treni all'ora tra Piacenza e Rimini, non è nuova: era già infatti al centro del Piano regionale dei Trasporti approvato nel 2000, anche se in quel caso non veniva utilizzata la definizione di "metropolitana". Si tratta però di un obiettivo da raggiungere per gradi: il nuovo orario in vigore dall'11 dicembre fa un primo passo in questa direzione. La rottura di carico, cioè dover cambiare treno per raggiungere la propria destinazione, è uno degli elementi che influiscono nella decisione di non utilizzare il mezzo ferroviario. Al contrario la relazione diretta invoglia ad usare il treno. Col nuovo assetto di orario aumentano significativamente le relazioni dirette.

Da ciò trarranno benefici sia gli utenti che già oggi le utilizzano (al momento non ancora in numero elevato) e soprattutto chi non considerava il treno una valida alternativa all'autostrada. Sulla via Emilia ferroviaria da Piacenza a Rimini permangono due sistemi di treni che rispetto agli orari precedenti hanno maggiori elementi di integrazione, sia in termini di disposizione nell'orario sia in termini di integrazione delle tariffe.

Il sistema dei Regionali Veloci
I treni regionali tra Piacenza e Rimini passano da 8 del 2005 a 14 del 2006. Stesso aumento interessa le città di Forlì, Cesena, Faenza, Imola, Modena, Reggio Emilia, Parma, Fidenza e Fiorenzuola. Anche le stazioni a sud di Rimini aumentano le loro possibilità di collegamento diretto da Piacenza (12 collegamenti diretti disponibili da Cattolica e da Riccione al posto dei 7 attuali). A queste, che sono le stazioni tradizionalmente servite dagli Interregionali, si aggiunge l'estensione del servizio a Castel San Pietro e Castelfranco Emilia. Per questo motivo il tempo necessario per



coprire la distanza Piacenza-Rimini con treni del trasporto regionale aumenta mediamente di 10 minuti, passando da 2 ore e 58 minuti a 3 ore e 8 minuti. Il numero dei posti disponibili complessivamente passa da 11.500 a 19.500. Da Piacenza il servizio dei treni regionali, a parte il primo treno per Rimini con-

fermato alle 5.31, vede dalle 6.57 un treno ogni ora sempre allo stesso minuto fino alle 19.57 (ad eccezione delle 11.57). Si amplia così di un'ora il servizio, che oggi vedeva l'ultimo treno diretto da Piacenza verso la Romagna alle 18.54.

per raggiungere le città della Romagna. L'orario di partenza dei Regionali Veloci e IC è poco distanziato. Pur in presenza di un raddoppio di servizio la concentrazione dei treni in partenza è nell'arco di 10 minuti.

TABELLE ORARI

TRENITALIA

Al più presto, non appena Trenitalia le renderà disponibili, sul sito www.ferroviaer.it saranno consultabili le tabelle complete degli orari ufficiali di Trenitalia.

Il sistema degli InterCity

Diventano 8 i treni IC tra Piacenza e Rimini al posto dei 4 attuali. Anche il numero dei posti disponibili sugli IC complessivamente raddoppia. Da Piacenza i treni IC partono tutti al minuto 53 e arrivano a Rimini al minuto 38.

Effetto combinato dei due sistemi

Da Piacenza otto volte al giorno si hanno così due opportunità all'ora



PendolariER numero 53
Settimanale della Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore **Cesare Sgarzi**
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione **Buriburi Comunicazione**
buriburi@buriburi.it

Progetto Grafico **Studio Allen Goodman Bologna**
allengoodman@allengoodman.it

Speciale **NUOVO ORARIO** UNA VIA EMILIA FERROVIARIA

11.12.2005. BOLOGNA, STAZIONE DI BOLOGNA. IN ARRIVO TRENO DA RIMINI. PER MODENA, REGGIO EMILIA, PARMA, PIACENZA NON SI CAMBIA

Rimini-Piacenza: non si cambia

Il sistema dei Regionali Veloci

I treni regionali tra Rimini e Piacenza passano da otto del 2005 a 15 del 2006.

Le partenze da Rimini con i treni Regionali Veloci tendono ad essere regolarizzate all'ora in punto: alle 6, alle 8, alle 9, alle 13, alle 21 queste regolarità viene raggiunta. Nelle altre ore della giornata i vincoli della circolazione hanno permesso solo di avvicinarsi a questo cadenzamento teorico. Queste limitate disparità negli orari di partenza da Rimini, e di conseguenza in tutte le stazioni tra Rimini e Bologna, trovano una regolarizzazione alla stazione di Bologna.

Il sistema degli InterCity

Diventano 8 i treni IC tra Rimini e Piacenza al posto dei 4 attuali. Anche il numero dei posti disponibili sugli IC complessivamente raddoppia. Da Rimini i treni IC partono tutti al minuto 22, con l'eccezione dei primi due alle 4,27 e 5,30 (treno quest'ultimo particolarmente importante perché colma un vuoto di servizio che era stato oggetto di numerose richieste da parte dei viaggiatori) e arrivano a Piacenza al minuto 07, dopo di 2 ore e 45 minuti di media.

Si conferma che tutti gli IC fermeranno anche a Cesena, Forlì e Faenza.

Effetto combinato dei due sistemi

Per otto volte al giorno da Rimini si hanno così due opportunità all'ora per raggiungere le città dell'Emilia (la prima circa al minuto 00 e la seconda al minuto 22) creando così un'offerta che, se non proprio perfettamente cadenzata, si avvicina ad una regolarità di servizio alla mezz'ora: quello che può intendersi come un servizio metropolitano regionale.

Effetti sulle relazioni Bologna-Piacenza e Bologna-Rimini

Bologna-Piacenza

In aggiunta ai treni provenienti da Rimini, ci sono treni del trasporto regionale alle 4.55, 5.30, più rinforzi nelle

ore di massimo afflusso alle 12.50 e alle 16.50.

Bologna-Rimini

In aggiunta ai treni regionali provenienti da Piacenza, partono treni anche alle 4.46, 6.00, 7.05, 12.08, 13.38.

Si verifica così una struttura regolare dei treni diretti Rimini-Piacenza e ritorno con l'aggiunta, all'inizio del servizio e nei periodi di massimo afflusso, del mantenimento dei treni che rinforzano le relazioni parziali da Bologna verso est e verso ovest.

Integrazione tariffaria

Col recente accordo tra la Regione Emilia-Romagna e Trenitalia il servizio dei treni IC diviene più facilmente utilizzabile senza dover acquistare il biglietto o l'abbonamento con il supplemento IC. Tutti coloro che si spostano all'interno dell'Emilia-Romagna possono infatti acquistare una carta prepagata (del prezzo rispettivamente di 60 euro per un mese o 95 euro per un anno) che sostituisce il supplemento IC se accompagnata a un normale biglietto di corsa semplice o a un abbonamento a tariffa regionale. In questo modo si può salire indifferentemente su un treno Regionale o su un IC senza doversi preoccupare di altro. Ovviamente la carta prepagata diviene conveniente qualora si effettuino normalmente, o si preveda di effettuare, un numero di spostamenti in treni IC che giustifichi la cifra, semestrale o annuale, anticipata. Ad esempio, per viaggiare tra Bologna e Rimini il supplemento IC è pari a 3 euro: se si prevede di fare circa 40 viaggi in un anno anche su treni IC nella tratta la convenienza è evidente.

Più evidente ancora la convenienza che può incontrare chi già oggi abitualmente acquista l'abbonamento a tariffa IC; ad esempio, il Bologna-Rimini che a tariffa piena costa 34,16 euro in più dell'abbonamento regionale.



L'ORARIO DA RIMINI A PIACENZA DEI TRENI DIRETTI

Tipo treno	ICN	IC	RV	RV	IC	RV	RV	RV	RV	RV	RV	IC	RV
Rimini	4.27	5.30	6.00	6.49	7.22	8.00	9.00	9.30	10.43	11.55	13.00	13.22	13.55
Bologna	5.43	6.40	7.22	8.13	8.33	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22	14.31	15.22
Piacenza	7.30	8.07	9.03	10.03	10.07	11.03	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	16.07	17.03

Tipo treno	IC	RV	RV	IC	RV	IC	RV	RV	RV	IC	RV *
Rimini	14.22	14.48	15.55	16.20	16.40	17.22	17.55	18.53	19.55	20.22	21.00
Bologna	15.31	16.20	17.22	17.31	18.22	18.31	19.22	20.22	21.22	21.31	22.22
Piacenza	17.07	18.03	19.03	19.07	20.03	20.07	21.04	22.07	23.06	23.10	23.22

(*) Limitato a Parma: l'ora di arrivo si riferisce alla stazione di Parma.

Speciale NUOVO ORARIO
UNA VIA EMILIA FERROVIARIA