



SETTIMANALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 31 GENNAIO 2006

*Attualità*

I MONITORAGGI SUL NUOVO ORARIO. MIGLIORAMENTO SULLA PIACENZA-RIMINI, MOLTE DIFFICOLTÀ SULLE LINEE PARMA-MILANO E TORINO-GENOVA

# Area Piacentina, interventi urgenti

## Situazione grave, la Regione sollecita Trenitalia



Come previsto cominciano a pervenire i risultati dei monitoraggi sui servizi ferroviari eseguiti separatamente da Trenitalia e Regione dopo l'avvio del nuovo orario.

### Direttrice Piacenza-Rimini

Sulla direttrice principale Piacenza-Rimini, dopo il disastro suo avvio di dicembre, si nota una tendenza al miglioramento dei parametri di puntualità, benché questi non raggiunga-

no ancora gli standard del contratto di servizio.

### Direttrici Parma-Milano e Torino-Genova

Permane invece una situazione particolarmente grave nei dintorni di Piacenza, sia sulla linea Parma-Milano, sia ancor di più sulla linea per Torino-Genova.

Questo, secondo la Regione, richiede interventi immediati

nell'arco della corrente settimana e in particolare:

- Un immediato provvedimento di rafforzamento delle risorse disponibili nel nodo di Piacenza:
  - 2 macchinisti presenti in aggiunta agli attuali (6 uomini in più);
  - 1 locomotore in più per sostituzioni d'emergenza.

### Sull'orario nell'area piacentina

- Ripristino di collegamenti diretti per particolari relazioni:
  - Generalizzare a **tutti gli IC** cadenzati la fermata di Rogoredo.
  - Assegnazione della fermata di **Fiorenzuola a IC 599** in partenza da Milano alle 20.05.
  - Assegnazione della fermata di **Lodi a RV 2283** in partenza da Milano alle 17.15.
  - Reintroduzione di **collegamenti passanti** Bologna-Piacenza Castel S. Giovanni in orari pendolari, ad esempio prolungando a CSG alcuni treni ora attestati a Piacenza. Que-

sta soluzione non deve avere ripercussioni sulla regolarità dei cadenzamenti in partenza al minuto '57 da Piacenza per Rimini e in arrivo a Piacenza al minuto '03.

- Risoluzione di conflitti di circolazione che impediscono il regolare arrivo a **Milano alle 9.00 del RV 2274 e dell' IC 552**. Oltre ai molti treni del trasporto regionale (20424, 2912, 2648) in questa ristretta fascia oraria insiste un treno ICN 784 rispetto al quale si chiede di studiare la possibilità di una collocazione alternativa, posticipata, così da limitare le interferenze.



**PendolariER** numero 58  
Settimanale della  
Regione Emilia-Romagna  
Assessorato Mobilità e Trasporti  
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore **Cesare Sgarzi**  
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione  
**Buriburi Comunicazione**  
buriburi@buriburi.it

Progetto Grafico  
**Studio Allen Goodman Bologna**  
allengoodman@allengoodman.it