



SETTIMANALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 22 MAGGIO 2006

## Il Fatto

LAVORI IN CORSO E RITARDI SULLA LINEA: IL COMITATO SOLLECITA FER A UNA MAGGIORE COMUNICAZIONE NEI CONFRONTI DEI PENDOLARI

# “Un’informazione più puntuale” Bologna-Portomaggiore tra disagi, dialogo e miglioramenti che avanzano

L'effettuazione di alcuni lavori relativi alla linea Bologna-Portomaggiore, nei primi giorni di maggio, ha provocato consistenti ritardi alla circolazione dei treni e le conseguenti proteste del Comitato Utenti Fer. I rappresentanti dei pendolari, preoccupati che i disagi si potessero protrarre, hanno chiesto un incontro urgente con la direzione di Fer per avere informazioni e l'azienda, il 10 maggio, ha incontrato il Comitato per chiarire la situazione.

“Abbiamo chiesto spiegazione dei ritardi ai dirigenti responsabili della gestione della circolazione – racconta Renzo Venturoli del Comitato -, perché dall'inizio del mese, quando sono state installate sui locomotori, come obbligatorio, le scatole tachigrafiche, i treni hanno accusato pesanti ritardi”.

Quello che però ha contrariato i pendolari della linea non sono stati tanto i

ritardi causati dagli opportuni lavori, quanto il fatto che questi non fossero stati in alcun modo comunicati, in modo tale che gli utenti potessero fare le opportune valutazioni sui rischi di ritardo del proprio treno.

“Il problema è che non c'è stata alcuna informazione, né avvisi nelle fermate né annunci acustici dove l'impianto è presente – spiega Venturoli -. Bastava dirci che era in corso un ammodernamento tecnologico della linea e ne avremmo tenuto conto nello scegliere i treni da prendere. Così abbiamo avuto ritardi tra i 20 e i 40 minuti per chi doveva andare al lavoro, e c'è chi in stazione ha perso la coincidenza. Ad esempio, una scolaresca in gita ha perso la coincidenza con il treno per Firenze. Perciò a Fer abbiamo ribadito che per il futuro ci aspettiamo dall'azienda sensibilità e professionalità nel-

l'informare gli utenti di ogni inconveniente, spiegando motivazioni e tempi di risoluzione”.

In questi giorni, dopo il necessario roddaggio, sembra comunque che la situazione sia tornata alla normalità. Il Comitato ha poi segnalato altri guasti tecnici e contrattempi che hanno comportato ritardi nei primi giorni di maggio: “Lunedì 8 – prosegue Venturoli - siamo arrivati in ritardo sotto il tunnel di via Zanolini e il semaforo rosso ci ha tenuti fermi per oltre 15 minuti. La mattina del 10 maggio, sempre in galleria, il treno si è fermato per un guasto e non è più ripartito. Il 5 maggio il treno delle 21, l'ultimo utile per Budrio da Bologna, è stato soppresso ma la comunicazione dall'altoparlante è arrivata solo alle 21.20. E diverse corse delle 19 per Budrio sono state soppresse per compensare il ritardo accumulato”.

Tutto questo, però, in un quadro che i pendolari giudicano in miglioramento, “in una fase di transizione verso l'elettificazione”. “Noi siamo propositivi nei confronti di Fer – dice Venturoli – e finora bisogna dire che l'azienda ha sempre dialogato con noi; non abbiamo una relazione difficoltosa come capita ad altri comitati con altre aziende”. Una buona relazione che sembra confermata anche da Fer che, oltre all'incontro con i pendolari, si è affrettata con un comunicato (che riportiamo pressoché integralmente nell'articolo sotto) a chiedere scusa ai viaggiatori, a spiegare da cosa sono stati causati i disagi e a fare il punto sullo stato dei lavori per migliorare la linea.

## Fer: per elettrificazione, materiale rotabile e collegamenti gli interventi procedono

*Di seguito, il comunicato di Fer riguardo i disagi e i lavori sulla Bologna-Portomaggiore.*

L'Azienda è impegnata, ad ogni livello di operatività, ad individuare misure idonee per limitare e gradualmente riassorbire i maggiori ritardi registrati in questi giorni. Vale la pena sottolineare che quanto attivato è un altro tassello del complesso mosaico della sicurezza, che si completerà con il sistema SCMT (sistema controllo marcia treno) per il quale si prevede l'attivazione in tempi coerenti con l'elettificazione della linea e l'entrata in servizio dei treni elettrici.

Elettificazione della linea e nuovo materiale rotabile elettrico rappresentano, d'altra parte, un obiettivo prioritario per l'Azienda, consapevole che dalla sua realizzazione si riuscirà a fornire un servizio più efficace, in grado di rispondere alle giuste aspettative degli utenti. A questo proposito Fer ritiene utile infor-

mare sullo stato degli interventi riguardanti la linea.

### Elettificazione

I lavori, iniziati a gennaio di quest'anno, procedono regolarmente secondo la tempistica contrattuale e saranno pertanto ultimati entro l'anno in corso. È stata realizzata la quasi totalità dei piloni di fondazione dei pali di sostegno della linea aerea, risolvendo anche problemi di cedevolezza del terreno con l'infissione di micropali. Sono in corso le forniture dei pali di sostegno e i conduttori della linea. Tutti gli interventi vengono realizzati senza interruzioni dell'esercizio.

### Materiale rotabile elettrico

A disposizione di FER ci sono già tre locomotive elettriche del tipo E464, ed altre tre saranno consegnate all'inizio del 2007. Tra febbraio e marzo del prossimo anno saranno disponibili le prime cinque nuove carrozze viaggiatori, mentre altre sei arriveranno nell'estate. Le nuove carrozze, a due piani, hanno

pianale ribassato e porte larghe, che consentono rapidità di imbarco e sbarco dei viaggiatori e sono idonee all'accesso delle persone diversamente abili. Sono dotate di aria condizionata e di un vano multiuso che potrà essere utilizzato anche per il trasporto delle biciclette. Circoleranno in composizioni tali da garantire fino a 350 posti seduti.

### Collegamento

#### Portomaggiore - Dogato

Fer è stata autorizzata da RFI, proprietaria della stazione di Portomaggiore, a realizzare il binario d'ingresso in stazione. L'autorizzazione prevede però l'attestamento su un binario tronco, fisicamente non collegato agli altri binari di stazione, con conseguente necessità per i viaggiatori della Bologna - Dogato di dover cambiare treno. Fer non ritiene questa soluzione compatibile con gli obiettivi progettuali, e pertanto ha sollecitato RFI a valutare soluzioni tecniche idonee a rendere funzionale il collegamento.



## Attualità

ENTRO LA FINE DELL'ANNO NUOVI TRENI SARANNO A DISPOSIZIONE DI TRENITALIA PER IL SERVIZIO FERROVIARIO IN EMILIA-ROMAGNA

# Minuetto e convogli "doppio piano" Altri 7 milioni di euro dalla Regione

Entro il 2006 un nuovo treno Minuetto e tre nuove composizioni a "doppio piano" entreranno a fare parte della flotta di Trenitalia a disposizione del servizio ferroviario regionale dell'Emilia-Romagna. E' il risultato del terzo stralcio attuativo della convenzione del 19 dicembre 2003, sottoscritto il 17 maggio tra la Regione Emilia-Romagna e Trenitalia.

Con la convenzione del 2003 Trenitalia si era infatti impegnata, con un contributo della Regione all'investimento, ad acquistare nuovo materiale rotabile e strumentazioni tecnologiche necessarie all'avvio di Stimer (il Sistema Tariffario Integrato Regionale). Inizialmente era previsto dalla convenzione che tra il 2004 e la fine del 2006 Trenitalia mettesse a disposizione 15 Minuetto composti da tre carrozze ciascuno, all'acquisto dei quali la Regione avrebbe contribuito con un finanziamento di un milione di euro per ogni convoglio. Il primo stralcio attuativo aveva portato all'acquisto e alla conseguente messa in esercizio dei primi 3 Minuetto (con contributo regionale pari a 3 milioni di euro). Il 29 luglio 2004 fu poi firmato il secondo stralcio attuativo, che modificò in parte ed integrò il contenuto della convenzione del 2003: i 15 Minuetto previsti inizialmente furono, per esigenze ed opportunità di servizio, sostituiti da 8 Minuetto e 4 convogli a composizione a doppio piano (cioè una composizione bloccata, bidirezionale, formata da quattro carrozze a doppio piano di nuova tipologia e da una carrozza semipilota trainata da una locomotiva E464).

L'impegno di Trenitalia fu allora di mettere in esercizio, entro il 2005, tre degli otto Minuetto (come poi è avvenuto) ed una composizione a "doppio piano". Trenitalia ha usufruito di un contributo regionale complessivo di 5 milioni di euro (1

milione di euro per ogni Minuetto e 2 milioni per ogni "doppio piano"). Il terzo stralcio, firmato nei giorni scorsi, porterà così all'acquisto del settimo esemplare di Minuetto e delle tre rimanenti composizioni a doppio piano entro la fine dell'an-

no. Il contributo regionale per questa tranche di acquisti di materiale rotabile ammonta a 7 milioni di euro complessivi (1 per il Minuetto e 2 milioni per ciascuno degli altri convogli).



## "Il treno del tempo": due giornate storiche a Rimini con Adriavapore

L'Associazione Treni Storici Emilia-Romagna (Adriavapore), in collaborazione con la Direzione Trasporto Regionale Emilia-Romagna di Trenitalia, organizza nei giorni 3 e 4 giugno due giornate delle porte aperte denominate "Il Treno del Tempo" (IV Edizione) presso il Deposito Rotabili Storici di Rimini.

Saranno esposti i rotabili affidati all'associazione e di sua proprietà e dovrebbe essere garantita la presenza di una locomotiva a vapore in pressione che eseguirà movimenti sul piazzale. Saranno anche esposti una serie di carri merci in dotazione alla Divisione Cargo.

Una mostra fotografica illustrerà i treni storici effettuati in Regione. Sui due bagagliai d'epoca vi sarà un'esposizione di modelli e diorami a cura del Gruppo Fermodellistico Riminese, sarà anche allestita nella giornata di sabato 3 una mostra scambio sempre a cura del GFR.

**L'ingresso, gratuito, sarà possibile da via Monfalcone 9 (lato opposto al fabbricato della stazione).**

**Orari porte aperte:** sabato 3 giugno apertura ore 10.00, chiusura ore 19.30;  
domenica 4 giugno apertura ore 10.00, chiusura ore 20.00.

Per Informazioni: [www.adriavapore.it](http://www.adriavapore.it). E-mail: [adriavapore@adriavapore.it](mailto:adriavapore@adriavapore.it)



**PendolariER numero 68**  
Settimanale della  
Regione Emilia-Romagna  
Assessorato Mobilità e Trasporti  
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore **Cesare Sgarzi**  
[csgarzi@regione.emilia-romagna.it](mailto:csgarzi@regione.emilia-romagna.it)

Redazione  
**Buriburi Comunicazione**  
[buriburi@buriburi.it](mailto:buriburi@buriburi.it)

Progetto Grafico  
**La.Ser. SRL - Bologna**  
[laser@congressiinrete.it](mailto:laser@congressiinrete.it)