



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI SETTEMBRE 2006

Attualità

LE VARIAZIONI DI ORARIO DAL 17 SETTEMBRE PER MIGLIORARE IL SERVIZIO SU ALCUNE LINEE DI GRANDE RILIEVO PER I PENDOLARI

Avanti sulla Milano-Parma L'obiettivo è un treno ogni mezz'ora

Sono in arrivo cambiamenti di orario per migliorare la situazione su alcune linee della regione e interregionali. I più significativi riguardano la Milano-Bologna (in particolare nella tratta Milano-Parma, che interessa il nodo di Piacenza) e la Bologna-Verona (nella tratta Bologna-Crevalcore). Le modifiche agli orari scatteranno dal 17 settembre. Sulla Milano-Parma le novità derivano dalla richiesta di un maggiore distanziamento tra il sistema degli InterCity in uscita da Milano Centrale e il sistema dei Regionali Veloci: oggi l'intervallo tra le due tipologie di treni in partenza è di soli 5-10 minuti, con le modifiche lo si porta a 15 minuti. L'obiettivo finale è di arrivare a un più comodo e funzionale cadenzamento alla mezz'ora. Per realizzare questo sistema, come mostra la tabella con i nuovi orari dal 17 settembre, sono state modificate le tracce dei RV in tutti i casi possibili, spostando in avanti di qualche minuto le partenze da Milano e anticipando di qualche minuto le partenze da Parma (ovviamente vengono modificati anche gli orari di arrivo e partenza a Piacenza).

Treno	Provenienza	Partenza	Piacenza arrivo / partenza	Destinazione	Arrivo
2273	Milano C.le	7.20 (+5')	8.15/17 (+5')	Parma	8.53 (+2')
2275	Milano C.le	9.20 (+5')	10.15/17 (+5')	Parma	10.55 (+4')
2277	Milano C.le	11.20 (+5')	12.12/13 (+1')	Parma	12.55 (+3')
2279	Milano C.le	13.20 (+5')	14.15/17 (+5')	Parma	14.55 (+3')
2281	Milano C.le	15.20 (+5')	16.15/17 (+5')	Parma	16.55 (+4')
2283	Milano C.le	17.25 (+10')	18.17/19 (+12')	Parma	18.55 (+9')
2289	Milano C.le	21.20 (+5')	22.15/17 (+5')	Parma	22.55 (+4')
2278	Parma	11.05 (-4')	11.41/43 (-5/-4)	Milano C.le	12.40 (-5')
2280	Parma	13.05 (-4')	13.41/43 (-5)	Milano C.le	14.40 (-5')
2286	Parma	19.05 (-4')	19.41/43 (-5)	Milano C.le	20.40 (-5')

Contestualmente si è modificato l'orario del treno: **R2039** Milano (17.15) - Piacenza (18.10/12) - Fidenza (18.35/46) - Livorno; al treno viene attribuita la fermata di Fiorenzuola (18.24/25), accogliendo così pressanti richieste di quel territorio. È stato leggermente modificato, nel seguente modo, anche l'orario del treno **R11409** Piacenza (14.11) - Parma (14.50/52) - Bologna (16.03).

In questo modo si è avviato un percorso per avvicinarsi a un servizio più regolare. Per farlo non si sono aggiunti per il momento nuovi treni ma sono stati disposti meglio quelli esistenti prevedendo una fermata in più a Fiorenzuola (per il RV 2039). Il processo che si avvia in questi giorni si concluderà solo nel 2008 con il raggiungimento del cadenzamento alla mezz'ora.

Milano-Parma: tabella di marcia 2006-2008

	Sett 2006	2007	2008
Rilasci Infrastrutturali		Quadruplicamento di Treviglio (MI-VE)	Completamento passante ferroviario Milano + riascilo tratta AV Melegnano-Lavino + PRG di Rogoredo completato
Possibili modifiche di orario	Possibile posticipo della maggior parte dei treni RV in uscita da Milano di 5' (al minuto 20)	Possibile anticipo dei treni IC di 5' (in partenza al minuto 0)	Ulteriore posticipo treni RV di 5/10' (uscita al minuto 30) e possibile raddoppio offerta RV (cadenzamento orario)
Effetti / Punti di ricaduta	Distanziamento RV vs IC di 15'	Distanziamento RV vs IC di 20'	Incremento dell'offerta e distanziamento RV vs IC di 30'
Criticità di implementazione	Richiesta la modifica di alcuni treni della Lombardia. Necessità di un materiale rotabile in più. Stazionamento del materiale rotabile nella stazione di PR per tempi prolungati.	Rispetto delle coincidenze da Torino e orologio da Milano	Reperimento risorse e raddoppio degli attestamenti nella stazione di Parma

Trattasi di ipotesi operative che necessitano piena convergenza tra RFI, Trenitalia e altre regioni

L'Unione pendolari di Piacenza: "Innovazioni positive, ora la prova dei fatti"

"Aspettiamo l'evolversi della situazione per vedere che cosa succede, fino a quando si arriverà alla sistemazione di orario definitiva, con il cadenzamento alla mezz'ora". È una soddisfazione con qualche riserva quella che esprime Gino Luigi Acerbi, rappresentante dell'Unione pendolari di Piacenza, commentando le modifiche di orario che entreranno in vigore dal 17 settembre sulla Milano-Parma.

"Avevamo discusso in sede di Crufer degli spostamenti di orario a piccole dosi. Certo ci va un po' stretto che si arrivi alla mezz'ora in due anni, comunque valutiamo positivamente queste innovazioni e aspettiamo di vedere come e quando funzionerà il tutto. Anche perché magari da oggi al 2008 avremo il cadenzamento, ma i treni siamo sicuri che funzioneranno? È importante infatti che si effettuino anche una buona manutenzione e che le carrozze siano a posto. Se poi non andrà in funzione l'Alta Velocità entro la scadenza fissata, il cadenzamento alla mezz'ora resterà solo sulla carta". E riguardo ripercussioni sui viaggiatori per i piccoli spostamenti di orario, Acerbi spiega: "Ad alcuni procureranno qualche inconveniente, per altri andranno bene. Ma abbiamo ottenuto anche una fermata in più a Fiorenzuola e questo è positivo per tutti".

Non si è potuti arrivare da subito al cadenzamento ottimale a causa di alcune criticità che verranno risolte solo nei prossimi due anni. Vanno infatti reperite risorse da parte di Trenitalia per mettere a disposizione materiale ed equipaggi in più e ci sono ancora inadeguatezze al sistema infrastrutturale a Milano Centrale e al Passante di Milano, alla stazione di Milano-Rogoredo e nella tratta Alta Velocità e alla stazione di Parma. L'offerta sarà perciò migliorata ulteriormente attraverso una programmazione integrata, nel triennio 2006-2008, tra Trenitalia e RFI e le Regioni Emilia-Romagna e Lombardia. Le opere infrastrutturali necessarie verranno completate a tappe: il quadruplicamento del passante di Treviglio entro il 2007; il completamento del PRG di Milano-Rogoredo e del passante di Milano entro il 2008; il rilascio della tratta AV (Melegnano-Lavino) e il potenziamento della stazione di Parma sempre entro il 2008.

In questo modo nel 2007 il distanziamento tra RV e IC arriverà a 20 minuti e l'anno successivo alla mezz'ora.

Attualità

CAMBIAMENTI ANCHE SULLE LINEE FIDENZA-FORNOVO, BOLOGNA-PRATO, BOLOGNA-VENEZIA, BOLOGNA-RAVENNA/RIMINI, PIACENZA-CREMONA

Bologna-Verona, una nuova coppia di treni copre il "vuoto" del mattino

Dal 17 settembre entrano in vigore anche altri cambiamenti di orario e aggiustamenti su alcune linee regionali. I più significativi riguardano la linea Bologna-Verona che vede introdurre una nuova coppia di treni tra Bologna e Poggio Rusco. Si tratta del 33930, che parte alle 9.37 da Bologna e arriva a Poggio Rusco alle 10.40, e del 33929 che parte in direzione contraria alle 10.21 e arriva nel capoluogo alle 11.23. In questo modo viene ridotto il vuoto di servizio che esisteva al mattino nei giorni lavorativi e diviene praticamente all'ora il cadenzamento in partenza e arrivo a Bologna. La sequenza di arrivi/partenze della linea di Verona, in un giorno ferialo cambierà perciò così:

In partenza da Bologna: 5.37 - 6.13 - 6.53 - 7.37 - 8.37 (6330 posticipato) - 9.37 (nuovo treno) - 10.37 - 11.37 - 12.07 - 13.03 - 13.37 - 14.07 - 14.37 - 15.37 - 16.37 - 17.07 - 17.37 - 18.07 - 18.37 - 19.37 - 20.07 - 21.07 - 21.53.

In arrivo a Bologna: 6.23 - 7.10 - 7.47 - 7.53 - 8.20 - 8.49 - 9.23 - 11.23 (nuovo treno) - 12.23 - 13.23 - 13.53 - 14.23 - 15.23 - 15.53 - 16.23 - 17.00 - 18.23 - 19.23 - 19.53 - 20.23 - 21.23 - 22.23 - 22.53.

A dicembre, dopo la prima modifica di settembre, si arriverà ad avere tra Bologna e Crevalcore al massimo un intervallo di un'ora tra due treni successivi e nella gran parte della giornata ci sarà un treno ogni 30 minuti.

Linea Fidenza-Fornovo

Sempre dal 17 settembre, per venire incontro alle richieste delle Amministrazioni di Parma pensate per favorire gli studenti pendolari, entrano in vigore i seguenti cambiamenti di orario:

- **anticipo** alle 7.03 in partenza del **R6752 da Fornovo**, arrivo previsto 7.28 a Fidenza;
- **anticipo** alle 7.34 in partenza del **R6753 da Fidenza**, con soppressione delle fermate di Noceto, Medesano, Felegara, arrivo a Fornovo alle 7.51;
- **posticipo** alle 13.20 in partenza del **R6756 da Fornovo**, con soppressione delle fermate di Felegara, Medesano, Noceto, arrivo a Fidenza alle 13.37;
- **posticipo** alle 13.43 in partenza del **R6757 da Fidenza**, arrivo previsto 14.08 a Fornovo;
- **posticipo** alle 14.14 in partenza del **R6760 da Fornovo**, arrivo previsto 14.39 a Fidenza.

Linea Bologna-Prato

Piccole modifiche anche sulla linea Direttissima:

- R6544 Prato (9.58) – Bologna (11.06).
- 6546 Prato (13.58) – Bologna (15.06).
- R6545 Bologna (14.52) – Prato (16.01)

Linea Bologna-Venezia

Al R6437 viene attribuita la fermata di Corticella, che comporta un arrivo posticipato di 3 minuti a Bologna Centrale. Viene poi lievemente modificato l'orario di arrivi ('05) e partenze ('55) dei treni IR tra Bologna e Venezia, con percorrenze invariate tra Bologna e Ferrara.

La ristrutturazione del sistema degli IR provoca questi lievi cambiamenti di orario:

- 11473 Rovigo (6.33) – Bologna (7.57);
- 6411 Ferrara (9.00/10) – Bologna (9.57);
- 6415 Ferrara (11.55/12.01) – Bologna (12.57);
- 6429 Ferrara (15.57) – Bologna (16.45);
- 6335 S.Pietro C. (17.31) – Bologna (17.57);
- 11477/6557 Ferrara (7.57) – Bologna (8.46).

Linea Bologna-Ravenna/Rimini

Viene previsto l'interscambio a Ravenna tra R11601 e R3005, mediante il posticipo di quest'ultimo nella tratta Ravenna (p.15.35) – Rimini (a. 16.29). Conseguentemente è modificata la traccia del R6480 Rimini (15.20) – Ravenna (16.22). Viene previsto l'interscambio tra R6463 e 12005 a Rimini, mediante l'anticipo di traccia del 6463 Bologna (4.40) – Rimini (6.16). La traccia del R6568 Rimini (17.30) – Castelbolognese (18.29) è modificata per migliorare il cadenzamento.

Linea Piacenza-Cremona

Viene rimodulata l'offerta per migliorare la regolarità del servizio nella fascia pomeridiana-serale:

- Piacenza (18.12) - Cremona (18.42);
- 5004 Cremona (18.57) - Piacenza (19.27);
- 5005 Piacenza (19.35) - Cremona (20.05);
- 5006 Cremona (20.18) - Piacenza (20.48);
- 4981 Piacenza (20.55) - Cremona (21.25).

Il Comitato: "Un risultato importante. Ora intervenire sulle corse notturne"

"Abbiamo conseguito un risultato positivo – è il parere di Renato Golini, presidente del Comitato Utenti Linea Bologna-Verona riguardo le novità in arrivo dal 17 settembre -. In questo modo si va parzialmente a coprire il vuoto di tre ore che avevamo alla mattina in partenza da Bologna, come chiedevamo alla Regione e a Trenitalia. Positivo è anche il posticipo del Regionale 6330 in partenza al mattino da Bologna: prima partiva molto vicino a quello delle 7.37, ora ha più senso e si inserisce nell'orario cadenzato. Questa disposizione di orario, abbinata a una ulteriore coppia di treni che a dicembre entrerà in servizio nella tratta Bologna-Crevalcore, ci dà molta soddisfazione. Riusciremo così ad ottenere, nell'orario di punta, un cadenzamento pressoché alla mezz'ora".

Una questione resta però ancora critica, quella delle corse in orario notturno. "Non siamo ancora riusciti ad ottenere la copertura del buco notturno – prosegue Golini -. Dalle 21.53 alle 5.37 non c'è nulla sulla linea. Chiediamo che venga almeno rimessa la corriera che effettuava una corsa fino a Poggio Rusco alle 23.37 da Bologna. È stata tolta tempo fa per inserire il treno delle 21.53, ma non è proprio la stessa cosa. La corriera servirebbe a una trentina di persone, per lo più giovani lavoratori che fanno i turni a Bologna per tornare a casa. Ne conosco alcuni che sono costretti a restare a dormire nel posto di lavoro fino all'alba. Il pullman almeno potrebbe andare fino a Crevalcore e avrebbe un costo abbastanza contenuto".

Opuscoli Trenitalia con tutte le informazioni utili

Trenitalia informa che, a seguito delle modifiche di orario che entrano in vigore dal 17 settembre, sono stati ristampati gli opuscoli con gli orari regionali. Questi saranno in distribuzione in tutte le biglietterie dell'Emilia-Romagna attorno al 17 settembre. Attenzione, però: Trenitalia precisa che i nuovi orari non saranno consegnati a tutti i viaggiatori, ma soltanto a coloro che riconsegneranno alla biglietteria il vecchio orario. Sono comunque in preparazione per tutti anche delle specifiche fiches con le modifiche di orario per le linee che presentano le maggiori variazioni.



PendolariER numero 74
Periodico della
Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore **Cesare Sgarzi**
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione
Buriburi Comunicazione
buriburi@buriburi.it

Progetto Grafico
La.Ser. SRL - Bologna
laser@congressiinrete.it

CATTOLICA-ROMA variazione tariffe

Trenitalia comunica che dal prossimo 15 settembre i prezzi dei due collegamenti Eurostar diretti Cattolica-Roma saranno modificati

I nuovi prezzi a partire dal 15 settembre 2006

DA	A	1^ Classe	2^ Classe
Cattolica	Roma Termini	35,79	26,49
Cattolica	Roma Tiburtina	35,79	26,49
Cattolica	Orte	28,35	20,97
Cattolica	Terni	28,35	20,97
Cattolica	Spoletto	28,35	20,97
Cattolica	Foligno	20,09	14,87
Cattolica	Fossato di Vico - Gubbio	17,82	13,17
Cattolica	Fabiano	15,49	11,47
Cattolica	Genga - San Vittore Terme	15,49	11,47
Cattolica	Jesi	15,49	11,47

Orario dei due treni interessati

DESTINAZIONE	ARRIVO
Numero Treno	ES 9320/22
Classe	1 2
Note	Prenotazione obbligatoria
Periodi e giorni di circolazione	Tutti i giorni
Roma	7.36
Cattolica	12.00
Rimini	12.18

DESTINAZIONE	ARRIVO
Numero Treno	ES 9335/37
Classe	1 2
Note	Prenotazione obbligatoria
Periodi e giorni di circolazione	Tutti i giorni
Rimini	16.47
Cattolica	17.03
Roma	21.22

In viaggio con i filosofi tra Modena, Carpi e Sassuolo



Il tradizionale "Festival Filosofia" in programma a Modena-Carpi-Sassuolo è dedicato al tema dell'Umanità, anche quest'anno porta i filosofi sui treni. **Dal 15 al 17 settembre**, durante le giornate del Festival, i filosofi in trasferta dialogheranno con i compagni di viaggio sulle carrozze delle linee per Sassuolo (Atcm) e Carpi (Trenitalia).

I "viaggi" coi filosofi sono in programma dalla stazione centrale di Modena venerdì 15 (ore 14.22 per Carpi, 16.35 per Sassuolo), sabato 16 (ore 14.22 per Carpi e 14.45 per Sassuolo) e domenica 17 (ore 10.30 per Carpi e 14.22 per Sassuolo). All'arrivo, filosofi e viaggiatori saranno accolti dalle bande musicali cittadine e accompagnati nelle sedi del Festival.

Inoltre i ritratti fotografici dei protagonisti dell'edizione dello scorso anno, accompagnati da aforismi, saranno in mostra alla Stazione centrale di Bologna, alla Stazione centrale di Modena, alla stazione di Carpi e alla Stazione delle ferrovie provinciali di Sassuolo. I visitatori del Festival potranno poi utilizzare tutti i treni normalmente in orario nel weekend, partendo dalla Stazione centrale di Modena, sia in direzione Carpi che Sassuolo.

Il collegamento tra Modena e Carpi prevede un tempo di percorrenza di circa 15 minuti.

Quello tra Modena e Sassuolo impiega il venerdì e sabato 37 minuti e 30 minuti la domenica, quando sarà eccezionalmente attivo con 5 corse speciali in andata e ritorno. È possibile prendere il treno per Sassuolo anche dalla Stazione provinciale di Modena, raggiungibile dal centro storico (largo Garibaldi) con il bus n. 3, direzione Dalla Chiesa.

Il dettaglio degli orari ferroviari durante il Festival è consultabile a questo indirizzo: www.festivalfilosofia.it/festival/2006/materiali/orari.pdf



«Treno a vapore» domenica 17 sulla linea Fidenza-Cremona

Domenica 17 settembre si festeggerà il **centenario della linea ferroviaria Fidenza-Cremona**. La manifestazione prevede il viaggio di un treno storico composto da 1 locomotiva a vapore e 5 vetture d'epoca, con capacità di circa 350 posti, con 2 percorsi di andata e ritorno tra Cremona e Fidenza. L'iniziativa, voluta dai Comuni di Busseto e Villanova d'Arda e appoggiata dall'assessorato alla Mobilità e Trasporti della Regione Emilia-Romagna, si effettuerà secondo il presente programma.

Viaggio del mattino

Andata: partenza da Cremona alle ore 8.55 e arrivo a Fidenza alle ore 10.03 con fermata in tutte le stazioni del percorso. A Busseto sosta di 15 minuti.

Ritorno: partenza da Fidenza alle ore 11.00 e arrivo a Cremona alle ore 11.52 con fermata in tutte le stazioni del percorso.

Viaggio del pomeriggio

Andata: partenza da Cremona alle ore 14.30 e arrivo a Fidenza alle ore 15.30 con fermata in tutte le stazioni del percorso. A Busseto sosta di

15 minuti. Ritorno: partenza da Fidenza alle ore 17.00 e arrivo a Cremona alle ore 17.45 con fermata in tutte le stazioni del percorso;
Al treno avranno accesso gratuitamente tutti coloro che desiderano partecipare all'iniziativa e potranno salire alle varie fermate previste sulla linea, fino ad esaurimento dei posti. Saranno organizzate inoltre manifestazioni e mostre nei principali comuni attraversati dalla linea ferroviaria.