



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 8 GIUGNO 2007

Il Fatto

LE VARIAZIONI ANNUNCIATE PREVEDONO IL TAGLIO DI ALCUNI TRENI PENALIZZANDO IL SERVIZIO. CRUFER: "SOPPRESSIONI GRAVI E SBAGLIATE"

Nuovo orario dal 10 giugno

Regione: «Trenitalia doveva fare di più»

La Direzione Regionale di Trenitalia ha annunciato variazioni agli orari e al servizio ferroviario che entreranno in vigore a partire da domenica 10 giugno. Una parte di queste variazioni rientrano nell'ordinaria variabilità del servizio e quindi non comportano particolari problemi. Trovano invece contrarietà da parte della Regione Emilia-Romagna, sia per il contenuto che per la mancata consultazione preventiva, i provvedimenti che riguardano la soppressione e autosostituzione di alcuni treni regionali per il periodo giugno-settembre. La Regione, da subito, attraverso incontri e sollecitazioni scritte, ha invitato Trenitalia a non procedere con tale riorganizzazione, eccessivamente penalizzante per il servizio. Nonostante tali pressanti appelli, Trenitalia ha però dichiarato, anche alle amministrazioni locali,

l'impossibilità organizzativa di rivedere nel complesso il provvedimento. La Regione, di fronte a questo diniego, si è così attivata per limitare quantomeno i "danni", agendo in due direzioni: 1) recuperare tutte le risorse disponibili sul territorio per effettuare comunque i treni che Trenitalia ha dichiarato di essere impossibilitata ad effettuare; 2) organizzare al meglio il servizio di autobus sostitutivo qualora fosse inevitabile farvi ricorso.

Il Crufel, dal canto suo, parla di "provvedimenti unilaterali e sbagliati di Trenitalia in Emilia-Romagna" ([clicca qui per il documento completo](#)).

Anche Trenitalia, sui nuovi orari, ha emesso un documento ([clicca qui per il comunicato ufficiale di Trenitalia](#)).

SOPPRESSIONI E SOSTITUZIONI CON BUS NEL PERIODO ESTIVO

I sei treni che dal 10 giugno al 16 settembre Trenitalia non è in grado di effettuare; le possibili, parziali alternative:

11406	Bologna 11.43 - Reggio Emilia 12.29. Collegamento alternativo: R2128 Ancona - Bologna (11.27) - Piacenza; R11412 Bologna (12.50) - Piacenza.
11417	Piacenza 16.03 - Bologna 18.09. Collegamento alternativo: R11545 Piacenza (15.57) - Ancona; R 2133 Piacenza (16.57) - Ancona; R11411 Piacenza (17.00) - Bologna.
11646	Marzabotto 20.17 - Bologna 20.58. Collegamento alternativo: R11544 Porretta - Marzabotto (20.52) - Bologna con fermate a Casalecchio Garibaldi e Casteldebole.
11647	Bologna 19.35 - Marzabotto 20.09. Collegamento alternativo: R6497 Bologna (20.01) - Porretta con fermate a Casteldebole e Casalecchio Garibaldi.
11548	Rimini 18.42 - Castelbolognese 19.43. Collegamento alternativo: R11546 Rimini (18.53) - Bologna.
6575	Castelbolognese 19.55 - Rimini 20.59. Collegamento alternativo: R11547 Piacenza - Castelbolognese (20.09) - Rimini.

I quattro treni che dal 10 giugno al 16 settembre Trenitalia sostituirà con bus, e i relativi orari:

6250	Bologna (0.46) - Parma (2.09). Orari bus: Bologna (00.46), Anzola (1.06), Samoggia (1.12), Castelfranco E. (1.27), Modena (1.57), Rubiera (2.22), Reggio Emilia (2.40), S. Ilario d'Enza (3.15), Parma (3.40).
6251	Parma (4.20) - Bologna (5.34). Sostituito con due servizi di bus, uno in partenza da Parma e uno in partenza da Rubiera. Orari bus: Parma (4.20), S. Ilario d'Enza (4.45), Reggio Emilia (5.20), Bologna (6.20). Orari bus: Rubiera (4.44), Modena (5.09), Castelfranco E. (5.39), Samoggia (5.54), Anzola (6.00), Bologna (6.20).
6460	Faenza (4.36) - Bologna (5.16). Orari bus: Faenza (4.00), Castelbolognese (4.12), Imola (4.26), Castel S. Pietro (4.45), Varignana (4.55), Bologna (5.16).
6461	Bologna (0.30) - Faenza (1.15). Orari bus: Bologna (00.30), Ozzano E. (00.45), Castel S. Pietro (1.00), Imola (1.19), Castelbolognese (1.33), Faenza (1.45).

La paventata soppressione dei treni 6257 e 6262 tra Bologna e Poggio Rusco è rientrata per l'impegno della Regione e degli Enti locali. Questi treni vengono mantenuti in circolazione; poiché su questa linea anche personale Fer è abilitato alla guida dei treni, il ricorso congiunto a personale Trenitalia-Fer permette il mantenimento del servizio. Al momento, il personale Fer non possiede abilitazione a circolare sulle altre linee interessate alle soppressioni.

LE VARIAZIONI DI MINORE IMPATTO

Le seguenti variazioni (10 giugno/16 settembre) rientrano tra quelle che non dovrebbero avere ripercussioni significative sul servizio o che comunque, a causa di interventi infrastrutturali, non possono essere evitate o rimandate.

Linea Bologna - Piacenza

Per lavori dovuti alle fasi di attivazione della linea AC/AV tra Castelfranco Emilia e Bologna Santa Viola è sospesa la fermata di Lavino per il servizio viaggiatori. I treni che prevedevano la fermata a Lavino e che non fermeranno più sono:

da Bologna	6256	(in partenza da Lavino alle 16.56);
	11412	(in partenza da Lavino alle 12.58);
verso Bologna	11405	(in partenza da Lavino alle 6.49);
	11407	(in partenza da Lavino alle 7.23);
	11411	(in partenza da Lavino alle 19.02).

Linea Bologna - Prato

Le variazioni su questa linea riguardano treni circolanti solo nei giorni festivi.

I seguenti nuovi treni:	33922	Prato 17.34 - Bologna 18.50;
	33923	Bologna 15.54 - Prato 17.02;
sostituiranno i precedenti:	6472	Prato 19.08 - Bologna 20.25;
	11501	Bologna 13.54 - Prato 15.01.

Subiranno invece lievi modifiche di orario i seguenti treni:

6541	Bologna 5.30 - Prato 6.36;
6559	Bologna 8.30 - Prato 9.44;
6543	Bologna 12.30 - Prato 13.45;
11629	Bologna 13.54 - Prato 15.01.

Linea Bologna - Verona

I lavori di raddoppio della linea modificano - nelle località intermedie - gli orari di alcuni treni senza incidere sugli arrivi a Bologna:

verso Bologna	2251	(arrivo a Bologna 8.53);
	2257	(arrivo a Bologna 14.23).
	2265	(arrivo a Bologna 22.23);
	11447	(arrivo a Bologna 8.20);
	11555/6403	(arrivo a Bologna 15.53).

Linea Bologna - Venezia

Viene modificato il D2953 Venezia 7.28 (-2') - Ferrara 8.58/8.59 (-6') - Bologna 9.38 (-6'), contestualmente alle modifiche di offerta tra Milano e Venezia.

Linea Bologna - Rimini

Viene ridisegnata la traccia del R6462, allo scopo di migliorarne la regolarità. Nuovi orari di partenza e arrivo sono:

6462	Rimini 7.29 - Bologna 9.03 (orario attuale 7.27/8.55)
-------------	---

Linea Piacenza - Cremona

Vengono modificati gli orari dei treni 4995, 4996, 4997, 4998, 4999, 5002, 5003, per migliorarne la regolarità. Tra parentesi i minuti di variazione in più o in meno rispetto all'orario precedente.

Nel dettaglio:	4995	Piacenza 13.06 (-2') - Cremona 13.38 (-2').
	4996	Cremona 13.44 (+1') - Piacenza 14.14 (+1').
	4997	Piacenza 14.22 (+4') - Cremona 14.50 (+4').
	4998	Cremona 14.57 (+6') - Piacenza 15.26 (+6').
	4999	Piacenza 15.36 (+9') - Cremona 16.06 (+9').
	5002	Cremona 17.41 (+2') - Piacenza 18.10 (+3').
	5003	Piacenza 18.16 (+4') - Cremona 18.46 (+4').

Linea Faenza - Lavezzola

Per migliorarne la regolarità vengono lievemente modificati gli orari dei due Regionali 6500 e 6504. I nuovi orari di partenza e arrivo:

6500	Lavezzola 14.40 - Faenza 15.26 (orario attuale 14.37/15.23).
6504	Lavezzola 18.40 - Faenza 19.26 (orario attuale 18.37/19.24).

Attestamenti a Genova

Viene invertita, per due treni in partenza dall'Emilia-Romagna, la stazione di destinazione a Genova: il Regionale Veloce 3974/5 da Rimini, che prima arrivava a Genova Brignole arriverà ora a Genova Porta Principe (diventa quindi Rimini-Genova P.P.), mentre l'interregionale 2300/1/2, che prima arrivava a Porta Principe, diventa ora Bologna-Genova Brignole.

Partenze da Torino

Il treno in partenza da Torino alle 6.20 (2125-2061) per Piacenza-Bologna-Ancona è anticipato alle ore 6.05. Gli orari tra Piacenza-Bologna-Ancona restano invariati.

Attualità

IL 9 E 10 GIUGNO LA TRADIZIONALE MANIFESTAZIONE A RIMINI. LOCOMOTORI STORICI, MOSTRA FOTOGRAFICA, SCAMBI E MODELLINI IN UNO SCENARIO SUGGERITIVO

Viaggio nel tempo I capolavori di Adriavapore a Rimini



Torna anche quest'anno la due giorni riminese dedicata agli appassionati del mondo ferroviario. Sabato 9 e domenica 10 giugno si terrà infatti la quinta edizione di "Il Treno del Tempo", mostra organizzata dall'Associazione Treni Storici Emilia-Romagna (conosciuta anche come "Adriavapore") grazie alla partecipazione del Gruppo Ferrovie dello Stato e Direzione Trasporto Regionale Emilia-Romagna di Trenitalia. La manifestazione ha il patrocinio della Regione Emilia-Romagna, del Comune e della Provincia di Rimini. La mostra sarà allestita come

consuetudine presso il Deposito Rotabili Storici di Rimini. L'ingresso per il pubblico, che sarà gratuito, avverrà da via Monfalcone 9 (che si trova sul lato opposto al fabbricato della stazione), dalle ore 10 alle 19.30, sia il sabato che la domenica.

Saranno esposti circa 15 locomotori di varie epoche, tra quelli che sono affidati all'Associazione e di sua proprietà e quelli messi a disposizione per l'occasione (la più importante in Italia) da RFI. Ad esempio, gli appassionati potranno salire su ben 5 macchine a vapore (4 delle quali perfettamente funzionanti) o

sulla prima locomotiva a corrente continua (la E626 risale infatti al 1928) utilizzata in Italia. Si potranno lustrare gli occhi con una macchina ad alta velocità degli anni '40 (la E428). Saranno anche esposti locomotori diesel ed elettrici (come l'E412 ed E405). RFI esporrà anche una sottostazione elettrica da 15 megawatt utilizzata per fornire energia elettrica ai treni durante le operazioni di manutenzione o potenziamento delle sottostazioni fisse. I visitatori potranno togliersi tutte le loro curiosità grazie alla guida sapiente del personale di Adriavapore. Nel capannone del deposito

verrà allestita poi una mostra fotografica che illustrerà 80 treni storici effettuati nella nostra Regione e in Italia. Anche i più piccoli visitatori, ma non soltanto loro, si divertiranno con l'esposizione di modelli e diorami, a cura del Gruppo Fermodellistico Riminese, che prevede nella giornata di sabato anche la possibilità di scambio. Una vera e propria "chicca" sarà infine il circuito, in scala 5 pollici, su cui correranno modellini di locomotive realmente funzionanti a vapore. Per ulteriori informazioni si può visitare il sito www.adriavapore.it o telefonare al numero **0541.703300**.

Signori, in carrozza sui nuovi Vivalto e TAF

Nella tabella pubblicata sotto, nel dettaglio, i 13 percorsi dei treni Vivalto che dal 10 giugno entreranno in servizio in Emilia-Romagna (il 6250 e il 6251 saranno effettuati con treni Vivalto a partire dal 17 settembre, dopo il periodo di sostituzione con bus). I treni sono stati acquistati da Trenitalia con il contributo della Regione. I treni correranno tutti sulla linea Milano-Ancona, quella con il maggior numero di viaggiatori in regione, toccando le città sulla dorsale della via Emilia. Nuovi convogli in arrivo anche tra Bologna e Porretta: con il più capiente TAF si effettueranno il treno 11437 in partenza da Bologna alle 18.05 e il treno 6340 in partenza da Porretta alle 6.40.

Treno	Origine	Ora Partenza	Ora Arrivo	Destinazione	Periodicità 2007
2124	ANCONA	4:35	9:03	PIACENZA	Permanente
2130	ANCONA	10:40	15:03	PIACENZA	Permanente
2136	ANCONA	16:35	21:04	PIACENZA	Permanente
6250	BOLOGNA C.LE	0:46	02:09	PARMA	Permanente dal 17/9
2121	BOLOGNA C.LE	6:38	9:25	ANCONA	Permanente
2275	MILANO CENTRALE	9:20	10:55	PARMA	Permanente
2281	MILANO CENTRALE	15:20	16:55	PARMA	Permanente
2289	MILANO CENTRALE	21:20	22:55	PARMA	Permanente
2274	PARMA	7:09	9:00	MILANO CENTRALE	Permanente
2280	PARMA	13:05	14:40	MILANO CENTRALE	Permanente
2286	PARMA	19:05	20:40	MILANO CENTRALE	Permanente
6251	PARMA	4:20	05:34	BOLOGNA C.LE	Permanente dal 17/9
11535	PIACENZA	9:57	14:35	ANCONA	Permanente
2129	PIACENZA	12:57	17:25	ANCONA	Permanente
11545	PIACENZA	15:57	20:34	ANCONA	Permanente



PendolariER numero 88
Periodico della
Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore **Cesare Sgarzi**
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione
Buriburi Comunicazione
buriburi@buriburi.it

Progetto Grafico
La.Ser. SRL - Bologna
laser@congressiinrete.it