



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 9 DICEMBRE 2008



## Orario invernale 2009

ACCOLTE, IN PARTE, DA TRENITALIA LE RIMOSTRANZE E LE INDICAZIONI DI REGIONE E CRUFER PER IL TRASPORTO DEI PENDOLARI. I PROBLEMI LEGATI AI RITARDI DEL NODO DI BOLOGNA

# 350.000 km in più all'anno «Situazione delicata e complessa causa l'AV»

Qualche miglioramento ma ancora molte cose da sistemare. Rispetto alla prima bozza di orario invernale per il 2009, presentata da Trenitalia a fine ottobre, quella che dal 14 dicembre entrerà in vigore viene maggiormente incontro alle richieste e alle rimostranze della Regione e delle associazioni di pendolari, prima tra tutte il Crufer. La bozza di ottobre era stata giudicata "irricevibile" dalla Regione, che aveva immediatamente riaperto i tavoli con il Consorzio Trasporti Integrati, con il Crufer e con RFI e Trenitalia. Come si ricorderà, alla fine di ottobre Trenitalia ha presentato alla Regione i prospetti con i nuovi orari, con la rappresentazione di quelle che sarebbero state le ricadute dell'attivazione dell'AV sui servizi regionali, senza un preventivo confronto con la stessa Regione, dando conferma alle preoccupazioni manifestate dalla stessa Regione e dell'effetto dirompente che le modifiche avrebbero determinato sui numerosi treni regionali, spostati in maniera inaccettabile dalla loro attuale collocazione oraria. La causa principale è da imputare al ritardo nella realizzazione del nodo di Bologna, che costringe i treni dell'Alta Velocità ad utilizzare, per ancora almeno due anni, i binari delle linee storiche. Le pressioni della Regione, che è l'unica in Italia a poter far valere un contratto di servizio con le aziende ferroviarie del servizio regionale, in questi mesi hanno portato a qualche risultato, che si avvicina in parte al potenziamento dei servizi chiesto a suo tempo. Un ruolo fondamentale, in questa fase, è stato svolto anche dal Crufer e dalle singole associazioni di pendolari, che non hanno avanzato solo delle esigenze ma hanno messo sul tavolo proposte concrete e grande senso di responsabilità. Nel nuovo orario, nonostante alcuni problemi e difficoltà rimangano, ci sono nuove corse, prolungamenti e nuove fermate. Innanzitutto ci saranno 350mila chilometri percorsi in più all'anno sulla rete regionale. Ci sarà quindi un incremento del servizio sul totale dei 16 milioni di chilometri percorsi. A questi si aggiungeranno altri 150mila chilometri a gennaio effettuati sulla linea pontremolese. Presentando il 4 dicembre alla stampa le novità dell'orario 2009 l'assessore regionale ai Trasporti, Alfredo Peri, ha sottolineato che per quest'anno, proprio per la concomitante attivazione dell'Alta Velocità tra Bologna e Milano, "non si tratta di un banale orario invernale, ma esiste una condizione particolarmente delicata e complessa".

### Il nuovo orario: corse nuove e prolungamenti

Dal 14 dicembre in Emilia-Romagna ci saranno quindi in totale 21 nuove corse al giorno e per altre 14 sono previsti prolungamenti di percorso. Vediamole nel dettaglio. Ci saranno 10 corse in più sulla Bologna - Poggio Rusco, di cui 2 nuove e 8 allungamenti; 4 nuove corse sulla Bologna - Prato, 3 nuove corse sulla Carpi - Modena. Sulla Bologna - Porretta verranno effettuate 2 nuove corse e 2 allungamenti, sulla Bologna - Bazzano 4 nuove corse, sulla Bologna - Modena 2 nuove corse; sulla Salsomaggiore - Fidenza - Parma 4 corse prolungate, e 4 corse sulla Modena - Sassuolo vengono stabilizzate dopo l'avvio sperimentale del settembre scorso. Per consentire queste articolazioni di servizio, verranno sostituite con il bus 4 corse tra Salsomaggiore e Fidenza. Inoltre, entro gennaio 2009, entreranno in funzione altre 8 corse sulla linea ferroviaria Parma - Borgotaro.

### Potenziamento servizi

dal 14 dicembre 2008:

Relazioni	Corse nuove	Corse "allungate"
• Bologna - Poggio Rusco	2	8
• Bologna - Prato	4	-
• Carpi - Modena	3	-
• Bologna - Porretta	2	2
• Bologna - Bazzano	4	-
• Bologna - Modena	2	-
• Salsomaggiore - Fidenza-Parma	-	4
• Modena - Sassuolo	4	-
Totale	21	14
<b>Totale km</b>		<b>350.000</b>

entro gennaio 2009:

Relazioni	Corse nuove	Corse "allungate"
• Parma - Borgotaro	8	-
<b>Totale km</b>		<b>150.000</b>

Va sottolineato però che questo incremento è stato reso possibile dall'impegno finanziario della Regione, che ha stanziato altri 4,6 milioni di euro al momento della sottoscrizione del contratto (marzo 2008) con il Consorzio Trasporti Integrati, e poi ulteriori 4,5 milioni per potenziare i servizi proprio a partire dal 14 dicembre.

### Le nuove fermate

La Regione, con l'obiettivo di potenziare l'offerta, ha chiesto a Trenitalia di effettuare una serie di fermate in alcune stazioni. Nella tabella viene mostrato il numero richiesto e quello delle fermate che verranno fatte dal 14 dicembre.

Fermate	richiesto dalla Regione	attivate dal 14 dicembre
<b>San Lazzaro di Savena</b> linea Bologna-Rimini	32	25
<b>Ozzano Emilia</b> linea Bologna-Rimini	4	-
<b>Casteldebole</b> linea Bologna-Porretta	32	32
<b>Casalecchio Garibaldi</b>	32	32
<b>Forlimpopoli</b> linea Bologna-Rimini	3	3
<b>Anzola Emilia</b> linea Bologna-Milano	16	-
<b>Camposanto</b> linea Bologna-Verona	13	13
<b>Vaio</b> linea Fidenza-Salsomaggiore	30	-





Orario invernale 2009

# Una piccola rivoluzione intorno a Bologna

Per la nuova fermata di San Lazzaro di Savena, sulla Bologna-Rimini, si tratta di esordio: entrerà in funzione il 14 dicembre 2008 e costituirà una novità assoluta. Per la prima volta si potrà andare in treno da S. Lazzaro a Bologna Centrale, con gli immaginabili vantaggi per chi deve prendere treni per altre destinazioni o anche avvicinarsi alla zona centro-nord del capoluogo.

Forse ancora maggiore la svolta per Castedebole e Casalecchio Garibaldi, che per effetto delle maggiori corse per Bazzano/Vignola e della fermata dei Porretta-Bologna vedono raddoppiato il numero dei treni in servizio: in molte fasce della giornata 4 treni all'ora da/per Bologna Centrale. Una frequenza per la prima volta adeguata alle aspettative di rango metropolitano per le ferrovie che attraversano il capoluogo.

**Linea BOLOGNA - ANCONA**

**Nuovi orari fermata San Lazzaro di Savena**

*da San Lazzaro di Savena per Bologna*

*da San Lazzaro di Savena per Imola*

Ore	6.10		Ore	9.12
Ore	7.08		Ore	11.12
Ore	7.52		Ore	12.12
Ore	9.46		Ore	13.12
Ore	10.45		Ore	14.12
Ore	12.46		Ore	15.12
Ore	13.46		Ore	16.12
Ore	14.46		Ore	17.12
Ore	16.46		Ore	18.12
Ore	18.46		Ore	19.12
Ore	19.45		Ore	20.12
Ore	20.44		Ore	22.12
Ore	21.46			

**Linea BOLOGNA - PORRETTA TERME**

**Nuovi orari fermata Castedebole**

*da Castedebole per Bologna*

*da Castedebole per Sasso Marconi*

Ore	6.48		Ore	6.41
Ore	6.59		Ore	7.14
Ore	7.09		Ore	7.44
Ore	7.36		Ore	8.14
Ore	8.20		Ore	9.14
Ore	8.47		Ore	9.47
Ore	8.08		Ore	10.14
Ore	8.36		Ore	11.14
Ore	9.20		Ore	11.47
Ore	9.36		Ore	12.14
Ore	9.46		Ore	12.47
Ore	10.08		Ore	13.14
Ore	10.20		Ore	13.46
Ore	10.36		Ore	14.14
Ore	10.47		Ore	14.47
Ore	11.20		Ore	15.14
Ore	11.36		Ore	15.46
Ore	12.08		Ore	16.14
Ore	12.20		Ore	16.44
Ore	12.36		Ore	17.14
Ore	12.47		Ore	17.44
Ore	13.20		Ore	18.14
Ore	13.36		Ore	18.44
Ore	13.47		Ore	19.14
Ore	14.20		Ore	19.44
Ore	14.36		Ore	20.14
Ore	14.47		Ore	21.14
Ore	15.08			
Ore	15.20			
Ore	15.36			
Ore	15.47			
Ore	16.20			
Ore	16.36			
Ore	16.47			
Ore	17.08			
Ore	17.20			
Ore	17.36			
Ore	17.46			
Ore	18.20			
Ore	18.36			
Ore	19.20			
Ore	19.36			
Ore	20.20			
Ore	20.36			
Ore	21.20			
Ore	21.36			
Ore	21.47			
Ore	22.04			
Ore	22.20			





**Orario invernale 2009**

**Linea BOLOGNA - PORRETTA TERME**

**Nuovi orari fermata Casalecchio di Reno Garibaldi**  
*da Casalecchio Garibaldi per Bologna*      *da Casalecchio Garibaldi per Sasso Marconi*

Ore	6.45		Ore	6.45
Ore	6.56		Ore	7.17
Ore	7.07		Ore	7.48
Ore	7.33		Ore	8.18
Ore	8.17		Ore	9.18
Ore	8.44		Ore	9.51
Ore	8.05		Ore	10.18
Ore	8.33		Ore	11.18
Ore	9.17		Ore	11.51
Ore	9.33		Ore	12.18
Ore	9.43		Ore	12.51
Ore	10.05		Ore	13.18
Ore	10.17		Ore	13.50
Ore	10.33		Ore	14.18
Ore	10.44		Ore	14.51
Ore	11.17		Ore	15.18
Ore	11.33		Ore	15.50
Ore	12.05		Ore	16.18
Ore	12.17		Ore	16.48
Ore	12.33		Ore	17.18
Ore	12.44		Ore	17.47
Ore	13.17		Ore	18.18
Ore	13.33		Ore	18.47
Ore	13.44		Ore	19.18
Ore	14.17		Ore	19.48
Ore	14.33		Ore	20.18
Ore	14.44		Ore	21.18
Ore	15.05			
Ore	15.17			
Ore	15.33			
Ore	15.44			
Ore	16.17			
Ore	16.33			
Ore	16.44			
Ore	17.05			
Ore	17.17			
Ore	17.33			
Ore	17.43			
Ore	18.17			
Ore	18.33			
Ore	19.17			
Ore	19.33			
Ore	20.17			
Ore	20.33			
Ore	21.17			
Ore	21.33			
Ore	21.44			
Ore	22.00			
Ore	22.17			



Anche alla fermata di Camposanto, sulla Bologna-Verona c'è una piccola rivoluzione: quasi triplicato il numero dei treni che fermano.

**Linea BOLOGNA - VERONA**

**Nuovi orari fermata Camposanto**

*da Camposanto per Bologna*      *da Camposanto per Poggio Rusco*

Ore	5.56		Ore	6.38
Ore	6.20		Ore	7.51
Ore	7.01		Ore	8.49
Ore	7.18		Ore	10.51
Ore	7.33		Ore	13.05
Ore	8.20		Ore	13.33
Ore	9.01		Ore	14.51
Ore	10.54		Ore	15.51
Ore	11.32		Ore	17.21
Ore	13.26		Ore	17.51
Ore	14.26		Ore	18.51
Ore	14.54		Ore	19.22
Ore	16.20		Ore	19.51
Ore	17.26		Ore	20.51
Ore	18.16		Ore	22.21
Ore	19.20			
Ore	20.26			
Ore	22.15			

**Ora che i treni fermano a Casalecchio di Reno Garibaldi, Casteldebole e San Lazzaro di Savena, è più urgente che mai che le misure di accompagnamento per facilitarne al massimo l'uso vengano prese. Prima tra tutte una efficace e facilmente comprensibile integrazione tariffaria in ambito urbano bolognese che avvicini i residenti dei quartieri/comuni serviti dalla ferrovia a questo mezzo.**



Orario invernale 2009

# Tempi di percorrenza: allungamenti e velocizzazioni

Con il nuovo orario, i tempi di percorrenza di alcuni treni si allungano, per altri si riducono. Tutti i treni della linea Modena - Mantova subiranno un rallentamento medio di 10 minuti; tre treni della Bologna - Prato avranno invece un rallentamento di 15-20 minuti sulla tratta tra San Benedetto Val di Sambro e Prato (per compensare il disagio sono state introdotte 4 nuove corse). Rallentamento di 5 minuti anche per alcuni treni sulla Parma-Piacenza-Milano. Per queste ultime tratte (Bologna-Prato e Parma-Piacenza-Milano), i rallentamenti previsti nel nuovo orario dipendono dall'entrata in vigore dell'Alta Velocità. Dopo le modifiche chieste dalla Regione a Trenitalia si è ottenuto che l'Alta Velocità, almeno fino a prova contraria, andrà ad incidere sul traffico regionale con allungamenti massimi delle percorrenze di 5 minuti su un numero modesto di treni.

Si velocizzano invece i tempi di percorrenza per i treni che transitano sulla Bologna-Verona dove, per parte della giornata, c'è un servizio ogni mezz'ora. Viene potenziato inoltre, come velocità e come capacità di posti, il Parma-Bologna della mattina (partenza ore 8.06 e arrivo ore 8.58). I cambiamenti dei tempi di percorrenza porteranno poi, in alcuni casi limitati a Bologna e Modena, alla perdita di coincidenze: chi arriverà, per esempio, a Bologna da Roma con l'Eurostar delle 22.20 non avrà più una coincidenza garantita per proseguire verso Parma, nonostante la richiesta della Regione che ne ha appurato la fattibilità tecnica.

## Le risorse della Regione per i servizi ferroviari regionali

In base al contratto siglato a marzo 2008, dopo l'aggiudicazione della gara, la Regione dà circa 98,5 milioni di euro all'anno al Consorzio Trasporti Integrati per la gestione dei servizi, in modo da garantire agli utenti un totale di oltre 16,7 milioni di chilometri percorsi dalla totalità dei treni. Con i 4,6 milioni di euro in più, citati in precedenza e che sono serviti per l'incremento del servizio, l'impegno della Regione è così di 103 milioni di euro complessivi.

## Per tutto il 2008 IC Pass non cambia

Il 2 dicembre Trenitalia ha deciso di sospendere la vendita delle tessere IC pass. La decisione è stata revocata in seguito a una lettera di denuncia inviata dalla Regione. In base all'accordo raggiunto, le carte IC pass in scadenza prima del 31 dicembre 2008 sono tutte prorogate di validità fino al 31 dicembre 2008. Fino alla stessa data tutte le

carte IC pass saranno valide anche per l'accesso ai treni IC e IC plus che sono stati trasformati in ES City o lo saranno al cambio orario del 14 dicembre 2008. Le carte di ammissione mensili valide per novembre 2008 sono prorogate di validità fino al 31 dicembre 2008, ovvero saranno rilasciate anche per il mese di dicembre 2008 alle stesse condizioni. Queste carte, fino al 31 dicembre 2008, saranno valide anche per l'accesso ai treni IC e IC plus che sono stati trasformati in ES City o lo saranno al cambio orario del 14 dicembre 2008.

## Un "Mi Nuovo" tutto treno

Dal primo gennaio per gli abbonati sarà possibile usare gli ES City, tutti gli IC e i treni regionali a un costo pari al prezzo dell'abbonamento ES City maggiorato del 5% del corrispondente abbonamento a tariffa regionale. Inoltre, in un approccio coerente con i passi già effettuati per l'integrazione tariffaria del trasporto pubblico, la Regione ha concordato di istituire con Trenitalia una tessera annuale, analoga al titolo di viaggio "Mi Nuovo", che consentirà al titolare - provvisto di abbonamento o biglietto regionale - di usare tutti i tipi di treno (ad esclusione dell'Alta velocità). Si stima che i potenziali utenti siano circa 6000 persone. Informazioni dettagliate sui costi della tessera annuale verranno comunicate non appena verrà ufficializzata la sua introduzione.



## Alta Velocità

Dal 14 dicembre, ogni giorno diciotto treni (9 coppie) dell'Alta velocità transiteranno senza fermarsi in un nodo - quello di Bologna - in cui i lavori sono ancora incompiuti (termine previsto il 2011). In una stazione priva da anni della capacità di 5 binari, il rischio è quello di sottoporre il nodo di Bologna a uno stress enorme, che rischia di ripercuotersi anche sulla circolazione dei treni dei pendolari. Solo con l'attivazione dell'Alta Velocità si potrà verificare nei fatti se l'orario prospettato "tiene" e se gli allungamenti di percorrenza saranno quelli effettivamente indicati. Anche i pendolari che vorrebbero usare l'Alta velocità per spostarsi quotidianamente non sembrano comunque soddisfatti da questa versione dell'AV: nell'offerta, infatti, non c'è un treno che alla mattina arrivi a Milano (fermando a Bologna) prima delle 9.30.



**PendolariER** numero 106  
 Periodico della Regione Emilia-Romagna  
 Assessorato Mobilità e Trasporti  
 Direttore: **Roberto Franchini**  
 Coordinatore: **Cesare Sgarzi**  
 csgarzi@regione.emilia-romagna.it  
 Redazione  
**Buriburi Comunicazione - BO**  
 buriburi@buriburi.it  
 Progetto grafico  
**Laser - Granarolo dell'Emilia (BO)**  
 laser@congressiinrete.it