



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI

16 SETTEMBRE 2008

Attualità

TRENTADUE TRENI OGNI GIORNO FERMERANNO NELLA STAZIONE CHE DIVENTERÀ UNO DEGLI SCALI DEL COLLEGAMENTO SFM. NUOVE TECNOLOGIE E PARCHEGGI PER AUTO E BICICLETTE

Bologna-Verona si potenzia

Attiva la fermata Calderara-Bargellino

Sulla linea Bologna-Verona si va ad aggiungere un tassello importante del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) bolognese: da oggi è infatti attiva la nuova fermata di Calderara-Bargellino. Si va ad inserire tra la stazione centrale di Bologna e la fermata di Osteria Nuova, al centro di una importante zona industriale e artigianale alla periferia del capoluogo e nelle vicinanze dell'aeroporto "Guglielmo Marconi".



Foto di Ivan Beltramba

Calderara-Bargellino diventerà poi uno degli scali sul collegamento SFM, quello che collegherà Crevalcore con Bologna-San Ruffillo passando da Bologna Centrale. Sono da subito 32 i treni che ogni giorno feriale fermeranno a Calderara-Bargellino; il sabato scenderanno a 22 mentre la domenica e nei festivi il servizio sarà ridotto perché lo scopo primario della fermata è servire i pendolari che da Bologna o dalle altre cittadine più a nord sulla linea si recano al lavoro nella zona industriale. Nei giorni feriali dalla fermata passerà quindi mediamente un treno all'ora per ogni direzione. Questo non comporterà però rallentamenti sulla linea, infatti i treni manterranno gli stessi orari del passato tra Bologna e Poggio Rusco e in tutte le stazioni intermedie. Inoltre da dicembre, con l'entrata in vigore del nuovo orario, sono previsti alcuni treni che, pur effettuando la nuova fermata in più, saranno più veloci sulla tratta rispetto ad oggi.

La fermata è stata realizzata da RFI secondo gli standard previsti dall'SFM ed è attrezzata con due marciapiedi lunghi 250 metri e rialzati di 55 centimetri rispetto ai binari per rendere più agevole la salita e la discesa dai treni. Sono poi presenti due pensiline, un sottopasso pedonale con scale e rampe di accesso per i disabili (per gli ipovedenti c'è anche un percorso tattile) e un sistema automatico di informazione sonora. Non sono ancora stati installati, ma RFI assicura che lo saranno a breve, due monitor per le informazioni sugli orari. Trenitalia in-

vece sta già installando una macchinetta per l'acquisto self service dei biglietti (vedi box a pagina 2). A vigilare sulla sicurezza degli utenti e delle strutture un circuito di telecamere collegate con gli uffici della Polizia Municipale. Il costo complessivo della realizzazione della fermata, totalmente a carico di RFI, è stato di 4 milioni di euro. La Regione, la Provincia di Bologna e il Comune di Calderara di Reno hanno invece

contribuito a realizzare un parcheggio per le auto e uno per le biciclette. Si sta invece ancora organizzando l'interscambio con il servizio degli autobus.

Ricordiamo che il SFM prevede l'attivazione di 5 itinerari metropolitani:

SFM1: Porretta-Marzabotto-Bologna-Pianoro.

SFM 2 Vignola-Crespellano-Bologna-Budrio-Portomaggiore.

SFM3 Crevalcore-Bologna-San Ruffillo.

SFM4 San Pietro in Casale-Bologna-Castel San Pietro-Imola.

SFM5: Modena-Castelfranco-Bologna.

Quando sarà a regime è previsto il passaggio di un treno ogni 15 minuti in prossimità del nodo di Bologna e sulle direttrici a maggiore flusso di traffico. Per completare il SFM è prevista la realizzazione, per fasi, di 13 nuove fermate, 6 delle quali nel Comune di Bologna. A quella di Calderara-Bargellino seguirà l'attivazione, nei prossimi mesi, di quella di San Lazzaro di Savena (che è in via di completamento), poi di quelle di Mazzini e Pian di Macina (la cui apertura è prevista a dicembre 2009), San Vitale e Borgo Panigale Scala (in progettazione con attivazioni a partire dal 2010) e, infine, Zanardi e Prati di Caprara. Le fermate dell'SFM già realizzate, tra il 2003 e il 2005, sono Ozzano, Rastignano, Funo, Casteldebole e Casalecchio Garibaldi.

L'associazione dei pendolari: "Bici e integrazione col servizio su gomma"

Soddisfazione ma anche la richiesta di ulteriori sforzi che rendano davvero utile la fermata di Calderara-Bargellino. È questa, in sintesi, la posizione di Renato Golini, presidente dell'Associazione Utenti Linea Bologna-Verona. "L'attivazione della nuova fermata rispecchia le richieste che aveva fatto la nostra associazione - spiega -. E da dicembre dovrebbero fermare anche più treni alla fermata di Camposanto, che è al di fuori dei collegamenti dell'SFM ma è molto importante per la nostra linea. La Provincia di Bologna considera il SFM fino a Crevalcore, ma a noi piacerebbe poi che il cadenzamento alla mezz'ora si estendesse fino a Poggio Rusco".

Ma il tema che sta più a cuore a Golini, una volta ottenuto questo ulteriore miglioramento sulla linea, è l'integrazione tra il servizio ferroviario e quello di autobus e corriere, affinché la fermata sia davvero utilizzabile dai pendolari. "So che si sta cercando di organizzare il servizio su gomma in modo tale che ci siano le opportune coincidenze per portare i pendolari fino al luogo di lavoro. Per questo abbiamo suggerito al Comune di Calderara di prevedere un servizio di navetta tra la fermata e la zona industriale. Del resto la ferrovia corre parallela alla strada in cui passano i bus, sono lì a pochi metri e l'integrazione è necessaria, altrimenti non è appetibile per i tanti lavoratori che da nord e da sud potrebbe cominciare a usare il treno per raggiungere le aziende di Calderara". Un'altra soluzione, ancor più ecologica, per lo spostamento verso il luogo di lavoro è già stata presa in considerazione dall'associazione. "Una proposta che abbiamo fatto è quella di mettere a disposizione delle biciclette per i pendolari o, almeno, fare sì che in qualche modo le bici private si possano posteggiare in un luogo custodito anche la notte, per poterle utilizzare solo per il breve spostamento fermata del treno-azienda di lavoro. Così i pendolari potrebbero lasciare a casa la macchina, usare il treno e poi, una volta arrivati alla fermata, usare la bici per raggiungere il posto di lavoro. E alla sera lascerebbero la bici alla fermata riprendendo il treno. Su questo servizio di deposito per le bici abbiamo già parlato con il Comune di Calderara e speriamo di trovare presto una possibile soluzione".

Attualità

Bologna-Verona: nuova fermata

Calderara Bargellino

Biglietti: informazioni utili

Per le prime settimane, utilizzare i treni che fermano a Calderara-Bargellino richiederà qualche accortezza in più, in attesa che i sistemi di vendita di Trenitalia siano adeguati.

Il sistema di vendita presso gli sportelli di stazione (SIPAX) solo da ottobre potrà emettere biglietti e abbonamenti per Calderara-Bargellino.

La emittitrice automatica presso la fermata non è ancora funzionante e non sono ancora stati individuati gli esercizi commerciali in prossimità della fermata che possano servire come rivendita dei biglietti.

Ecco come fare per viaggiare in regola, sapendo che la distanza di Calderara-Bargellino da Bologna C.le è di 8 Km:

Viaggi di corsa semplice: salire sul treno e immediatamente avvisare il controllore. Verrà emesso il biglietto senza alcun aggravio

Abbonamenti: si dovrà acquistare un abbonamento a "Fascia Km" presso una rivendita, ce ne sono nei pressi di tutte le stazioni, sia a Bologna che a S Giovanni in P. che a Osteria nuova per esempio. Per le principali destinazioni da Calderara-Bargellino le fasce Kilometriche sono le seguenti:

destinazione da Calderara-Bargellino	Fascia Kilometrica
Bologna C.le	1-10
Osteria Nuova	1-10
S.Giovanni P.	11-20
Crevalcore	21-30
Poggio Rusco	51-60

Trenitalia e RFI si scusano per il ritardo nella attivazione dei servizi di biglietteria, e assicurano che il disagio sarà temporaneo.

Scarica il file PDF dell'orario completo



Bologna - Poggio Rusco (Verona)		Trenitalia		orario 15 settembre - 11 dicembre 2008	
Stazione	0	100	200	300	400
Bologna C.le	0	100	200	300	400
Poggio Rusco	100	200	300	400	500
Verona	200	300	400	500	600
...

15 SETTEMBRE 2008

LINEA BOLOGNA - VERONA
FERMATA DI CALDERARA - BARGELLINO

Da lunedì 15 settembre 2008, i treni riportati nelle tabelle effettuano la nuova fermata di Calderara - Bargellino.

AVVISO AI VIAGGIATORI

Linea	Stazione	Partenza	Arrivo
Bologna - Verona	Bologna C.le	06:00	06:15
	Verona	06:30	06:45
Verona - Bologna	Verona	07:00	07:15
	Bologna C.le	07:30	07:45

Le altre fermate, gli orari e le periodicità dei treni elencati non subiscono variazioni.

Scarica il file PDF con gli orari dei passaggi a Calderara-Bargellino



L'ubicazione della nuova fermata a nord-ovest dell'aeroporto di Bologna, la cui pista è visibile sulla destra dell'immagine.

pendolariER numero 104

Periodico della Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore: Cesare Sgarzi
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione
Buriburi Comunicazione - BO
buriburi@buriburi.it

Progetto grafico
Laser - Granarolo dell'Emilia (BO)
laser@congressiinrete.it