



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 24 APRILE 2009

Il Fatto

UN MESE GRATIS PER I PENDOLARI COME RISARCIMENTO PER I TANTI DISAGI SOPPORTATI NEL CORSO DEL 2008. CHI POTRÀ USUFRUIRNE E LE MODALITÀ

Abbonamento gratuito

In maggio sulla Bologna-Portomaggiore

L'unica linea regionale su cui, nel 2009, sono diminuiti i treni in circolazione



Un mese di abbonamento gratuito come risarcimento per i disagi subiti nel corso del 2008 e per la riduzione dei treni in servizio con l'entrata in vigore del nuovo orario 2009. Anche per i pendolari della linea Bologna-Portomaggiore (circa 1700 persone) verrà applicata una delle forme compensative per gli utenti che vengono danneggiati da soppressioni o ritardi dei treni. Sia gli abbonati mensili che quelli annuali potranno vedersi riconosciuto un mese di viaggi gratis. Se sulla gran parte delle linee regionali il servizio nel 2009 è cresciuto o si è mantenuto uguale all'anno passato, la Bologna-Budrio-Portomaggiore, linea gestita da FER, è stata un'eccezione negativa: problemi al materiale rotabile e problemi imprevedibili all'infrastruttura hanno infatti portato ad una contrazione del servizio ferroviario. Dal 14 dicembre, inoltre, alcune corse sono state sostituite con bus. "Si tratta di 5 corse nella fascia serale - spiega Fabio Businaro, presidente dell'Associazione Pendolari Bologna-Portomaggiore -, che sono state sostituite, e lo sono tuttora, da bus. La soluzione è stata adottata per cercare di dare meno ritardo ai treni pendolari nella fascia serale, liberando la linea da alcune corse". La Bologna-Portomaggiore, come si ricorderà, è stata completamente elettrificata ma per il momento sono ancora impiegati vecchi locomotori diesel. A breve dovrebbe entrare in servizio il primo treno elettrico, composto da tre carrozze. "Nel 2008 abbiamo avuto tantissimi disagi, con ritardi continui e soppressioni di treni - continua Businaro -. Quindi nell'autunno scorso abbiamo chiesto all'assessore Peri di venirci incontro con qualche forma di compensazione, anche economica, per i disagi subiti. A gennaio c'è stata la risposta positiva della Regione. Il mese gratuito è di sicuro un passo in avanti rispetto al passato". Per coprire i costi dell'abbonamento gratuito di maggio saranno utilizzate le risorse trattenute a FER per la qualità insufficiente del servizio.

Ecco le diverse modalità con cui si potrà usufruire del mese di abbonamento gratuito

Possessori di abbonamenti mensili ferroviari linea Bologna-Portomaggiore

Potranno usufruire di un abbonamento gratuito per il mese di maggio tutti coloro che nel periodo gennaio/aprile 2009 abbiano acquistato almeno due abbonamenti mensili ferroviari sulla Bologna-Portomaggiore. Non sarà necessario ritirare in biglietteria alcun titolo di viaggio per il mese di maggio ma basterà portare con sé, e mostrarli al

controllore, due abbonamenti del periodo gennaio/aprile 2009. Coloro che avevano l'integrazione urbana ridotta potranno acquistare la stessa integrazione al prezzo di Euro 15,00, presso i punti vendita FER e ATC per il mese di maggio 2009. Possono acquistare l'integrazione urbana ridotta per il mese di maggio anche coloro che nei due mesi tra gennaio ed aprile non l'avevano acquistata.

Possessori di abbonamenti annuali ferroviari linea Bologna-Portomaggiore

Coloro che abbiano acquistato un abbonamento annuale sulla linea Bologna-Portomaggiore valido al 30 aprile 2009, al momento del rinnovo avranno diritto, presso tutte le Rivendite FER, ad uno sconto pari ad 1/12 del costo dell'abbonamento in atto (escluse eventuali integrazioni urbane).

Possessori di abbonamenti mensili e annuali sulle linee in pool FER/ATC:

Coloro che nel periodo gennaio/aprile 2009 abbiano acquistato almeno due abbonamenti mensili avranno diritto, mostrando presso tutte le rivendite di FER la tessera e i due abbonamenti dei mesi (gennaio/aprile 2009), ad uno sconto al momento dell'acquisto dell'abbonamento per il mese di maggio secondo le seguenti tipologie:

Linea Castenaso-Bologna (*)	Euro 6,00
Linea Budrio-Bologna-Ozzano (*)	Euro 8,00
(*) riguarda gli abbonamenti automobilistici FER	

Linea Budrio-Bologna	Euro 8,00
Linea Molinella-Bologna	Euro 8,00

Sono inclusi anche gli abbonamenti mensili per studenti in convenzione del Comune di Castenaso.

Il medesimo sconto sarà applicato anche ai possessori di abbonamenti annuali sempre al momento del rinnovo presso tutte le rivendite di FER:

Per gli abbonamenti di tipo pool emessi da ATC il loro inizio validità non è il primo giorno del mese, come per gli abbonamenti emessi da FER; in questo caso al momento del rinnovo FER emetterà gli abbonamenti scontati con la validità richiesta e non da inizio mese.

Il Fatto

COMUNE E FERROVIE DELLO STATO HANNO PRESENTATO UN PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE PUNTANDO SULL'ARTE MURALE. SISTEMATE LE AREE VERDI E PIÙ POSTI PER LE BICI

Una stazione "in movimento" Castel Maggiore, arte anti-vandali

È stato presentato il 17 aprile a Castel Maggiore "On The Move", il progetto di riqualificazione della stazione voluto da Ferrovie dello Stato e Comune. Per evitare che la fermata si caratterizzi come luogo impersonale e per arginare i fenomeni di vandalismo di cui era stata fatta oggetto, Ferrovie e Amministrazione comunale hanno deciso di puntare sul linguaggio dell'arte murale per restituire gradevolezza e senso di sicurezza agli spazi ripetutamente deturpati. Figure in movimento scorrono sui muri del sottopassaggio, alternate a paesaggi visti attraverso i finestrini di un treno e a vivaci graffiti. Collocata sulla linea Bologna-Ferrara, Castel Maggiore è una delle fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano bolognese. La circolazione dei treni che fermano

a Castel Maggiore viene comandata direttamente dall'interno della sala esercizio rete regionale, collocata nella nuova torre di controllo del traffico ferroviario a Bologna. L'iniziativa di arte murale (di cui in questa pagina sono visibili alcune immagini) ha coinvolto l'associazione interculturale "Tinte Forti". All'inaugurazione dell'opera hanno partecipato Vincenzo Cefaliello, responsabile delle stazioni dell'Emilia Romagna di RFI, e Marco Monesi, sindaco di Castel Maggiore. Ferrovie dello Stato e Comune hanno inoltre provveduto a realizzare alcuni interventi migliorativi, quali la completa ritinteggiatura della fermata, l'installazione di una nuova bacheca informativa nel sottopassaggio, l'incremento dei posti per il parcheggio delle biciclette e la totale risistemazione delle aree verdi.



Pioppe di Salvaro, il volontariato trova casa nell'ex magazzino merci

A Pioppe di Salvaro, sulla linea Bologna-Porretta in provincia di Bologna, un ex magazzino ferroviario è diventato un centro di socialità e cultura. Si tratta di un'altra tappa importante dell'opera di recupero dei luoghi, un tempo fulcro di attività funzionali all'esercizio ferroviario e oggi, grazie al progresso tecnologico, svuotato di compiti. Così l'ex magazzino merci di Pioppe di Salvaro da sabato 18 aprile, è ufficialmente diventato sede dell'associazione di volontariato "Il Campanile dei ragazzi". L'inaugurazione è avvenuta alla presenza dei rappresentanti di Ferrovie dello Stato, delle istituzioni (Comune di Grizzana Morandi e Provincia di Bologna) e dei cittadini. Il "Campanile dei Ragazzi" dedica la propria attività ai giovani, in particolare a quelli con percorsi di vita complessi. L'associazione è attiva sul territorio da otto anni e di fatto, già da tempo, utilizzava per i propri progetti, finalizzati a fare della cultura un mezzo concreto di aggregazione sociale, i locali dell'ex magazzino merci della stazione, ospitando mostre e laboratori. Ora la struttura è diventata ancora più accogliente per le finalità dell'associazione.

A Borgo Panigale la sede del coordinamento Telethon

Da qualche settimana la stazione di Borgo Panigale a Bologna è diventata la sede del coordinamento provinciale Telethon bolognese. Grazie a un accordo tra RFI e Telethon, la ex sala d'attesa, non più in funzione da tempo, è stata assegnata in comodato d'uso gratuito a Telethon, per ospitare la sede di uno dei numerosi coordinamenti territoriali della Fondazione.

"Si tratta della prima sede in Italia di un coordinamento provinciale Telethon - afferma Alessandro Maestrali, coordinatore provinciale di Telethon per la provincia di Bologna - e speriamo che questa partnership con le Ferrovie possa far nascere nuove esperienze anche in altre città. È importante avere un punto di riferimento stabile, soprattutto per poter supportare meglio l'organizzazione di eventi ed iniziative di raccolta fondi".

La stazione di Borgo Panigale non è nuova ad iniziative di questo genere. Da alcuni anni infatti un accordo fra RFI e la società Reno Rugby ha consentito di ospitare negli spazi della palazzina a fianco del fabbricato viaggiatori della stazione - non più funzionali all'esercizio ferroviario - una Club House per attività dell'associazione e per incontri con le squadre ospiti.



PendolariER numero 110

Periodico della Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: **Roberto Franchini**

Coordinatore: **Cesare Sgarzi**
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione
Buriburi Comunicazione - BO
buriburi@buriburi.it

Progetto grafico
Laser - Granarolo dell'Emilia (BO)
laser@congressiinrete.it