



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 18 FEBBRAIO 2010

Attualità

ARRIVANO MODIFICHE ALL'ORARIO IN CORSO, COME DA RICHIESTE DEI VIAGGIATORI SEGNALATE DALLA REGIONE. INTERESSATE LE LINEE BOLOGNA-MILANO E BOLOGNA-RIMINI. TUTTI I DETTAGLI

Trenitalia aggiusta il tiro

Da marzo miglioramenti dell'offerta



Arrivano nuove modifiche all'orario già in corso per venire incontro alle richieste dei viaggiatori che la Regione aveva segnalato a Trenitalia. Si ottengono così nuovi risultati importanti dopo l'offerta di materiale rotabile più capiente messa a disposizione dal 2 febbraio per i viaggiatori del treno regionale delle 7.19 del mattino da Parma a Bologna, che avevamo anticipato nel numero scorso della newsletter. Dall'1 marzo entreranno quindi in vigore variazioni di orario che riguardano le linee Bologna-Milano (dove, in particolare, viene aggiunta una fermata a Milano Rogoredo per un ES City del mattino a cui si migliorano gli orari di passaggio nelle città dell'Emilia

e Bologna-Rimini (vengono recuperati treni veloci in servizio a Faenza).

Ecco il dettaglio.

- ES City 9802 Bologna-Milano: ne viene anticipata l'ora di arrivo a Milano Centrale alle 9.10 e si aggiunge la fermata di Milano Rogoredo alle 8.56. Di conseguenza sono anticipate le partenze da Bologna (6.58), Modena (7.25), Reggio Emilia (7.39), Parma (7.53) e Piacenza (8.24). Si ripristina così, migliorandolo perché più veloce, l'orario del 2009 che aveva ottenuto il gradimento dei viaggiatori emiliani. La nuova tracciatura dell'ES City 9802 comporta, sempre dall'1 marzo,

la variazione degli orari del Regionale 11400 Bologna-Parma nella tratta da Modena a Parma (Modena 7.28/7.30, Rubiera 7.37/7.38, Reggio Emilia 7.44/7.46, Sant'Ilario 7.56/7.57, Parma 8.05).

- Verrà effettuato un nuovo treno regionale Bologna-Castelfranco-Modena, con partenza da Bologna alle 7.16, fermata a Castelfranco Emilia alle 7.33 e arrivo a Modena alle 7.42. Viene data così risposta ai molti utenti che trovavano troppo anticipato l'arrivo a Modena alle 7.23. Un effetto del nuovo R 6320 sarà anche la variazione di orario del R 6487 Poggio Rusco-Bologna nella fermata di Calderara-Bargellino, che anticipa di un minuto la partenza e l'arrivo (dall'1 marzo alle 7.07/7.08) e in arrivo a Bologna Centrale alle 7.23 (anziché alle 7.20 attuali).
- Dall'1 marzo verrà assegnata la fermata di Faenza a quattro ES. Si tratta dell'ES9810 (Faenza 10.43/10.45, arriva a Bologna alle 11.14), ES9824 (Faenza 17.43/17.45, arriva a Bologna alle 18.14). In senso opposto sono gli ES9821 (partenza da Bologna delle 18.50 con arrivo a Faenza alle 19.15) e ES9823 (partenza da Bologna delle 19.50 con arrivo a Faenza alle 20.15). Viene recuperata così in parte l'eliminazione di servizi veloci a Faenza avvenuta con l'entrata in vigore dell'orario del dicembre scorso. Si tratta di ES City in servizio tra Milano e Pescara, che permettono ai faentini di raggiungere direttamente tutti i capoluoghi dell'Emilia-Romagna e delle Marche. Queste variazioni di offerta hanno comportato limitate modifiche di orario nell'ordine di 1-2 minuti per rendere compatibile la circolazione di alcuni altri treni (in particolare il R2133 Piacenza-Ancona sarà posticipato di due minuti nel tratto da Forlì a Fano comprese e il R11547 Piacenza-Rimini sarà posticipato di due minuti nel tratto tra Forlì e Rimini comprese).
- Dal 21 febbraio verrà assegnata la fermata Rimini Torre Pedrera al R3008 Rimini-Ravenna-Bologna (arrivo a Torre Pedrera alle 14.26 e partenza alle 14.27). In questo modo verrà anticipata la partenza da Rimini alle 14.18 (anziché le attuali 14.20) e arrivo e partenza da Rimini Viterba alle 14.22/14.23 anziché le attuali 14.24/14.25. I restanti orari restano invariati.



“Mi Muovo AV”, abbonamento agevolato tra Bologna e Firenze

I pendolari che viaggiano tra Bologna e Firenze avranno, da maggio, la possibilità di risparmiare un po' anche se decidessero di fare l'abbonamento ai treni dell'Alta Velocità. Grazie a un accordo tra la Regione Emilia-Romagna e Trenitalia si è infatti ottenuta l'istituzione di una forma di abbonamento AV agevolato, denominato “Mi Muovo AV”, che è valido per la sola relazione Bologna-Firenze. “Mi Muovo AV” sarà un abbonamento mensile di seconda classe, riservato ai residenti in Emilia-Romagna e sarà venduto presso le biglietterie di Trenitalia con la riduzione del 20% sul prezzo pieno di vendita del normale treno Frecciarossa. La differenza tra l'importo pieno e quello corrisposto dall'abbonato per ognuno degli abbonamenti venduti sarà rimborsata dalla Regione Emilia-Romagna a Trenitalia. Resta inoltre confermata la possibilità di utilizzare la tessera “Mi Muovo Tutto Treno” per chi, sempre sulla tratta Bologna-Firenze, preferisca avvalersi dei treni IC oltre che dei Regionali. Viene inoltre mantenuto, come si anticipava, il titolo di viaggio denominato “Carta Mi Muovo Tutto Treno Emilia-Romagna”, annuale, di sola 2° classe, nominativo venduto al prezzo forfetario di euro 110, per l'anno 2010, indipendentemente dalle relazioni di utilizzo, che consenta di accedere ai treni ES*City. È comunque prevista la possibilità di ottenere il rimborso per la quota di tessera residua da parte dei viaggiatori che, a causa delle variazioni di offerta dei treni ES City col nuovo orario, non trovassero più conveniente possedere il “Mi Muovo Tutto Treno”.

Il Fatto

LE MODALITÀ E I TEMPI DECISI INSIEME AL COMITATO REGIONALE DEGLI UTENTI FERROVIARI. OCCORRE CONSERVARE I TAGLIANDI MENSILI DI GENNAIO E FEBBRAIO. ECCO COME FUNZIONERÀ

Maggio in treno gratis

Ne beneficeranno oltre 30.000 abbonati

Per la terza volta torna il mese di trasporto ferroviario gratuito per tutti gli abbonati dell'Emilia-Romagna. Dopo le esperienze del 2006 e del 2008 sarà maggio 2010 il mese in cui avverrà la restituzione agli abbonati degli importi che la Regione Emilia-Romagna ha trattenuto alle imprese ferroviarie per le mancanze riscontrate con il monitoraggio del contratto di servizio. Grazie a una delibera della Regione verrà così impiegata, come forma di compensazione per i disagi subiti, la quota che deriva dalle riduzioni dei corrispettivi contrattuali verso Trenitalia, Fer e Consorzio Trasporti Integrati per un minore standard di qualità erogata sui treni e nelle stazioni.

Il mese di maggio è stato scelto per questa operazione dal Crufer, il comitato regionale degli utenti ferroviari. Nel 2008 a beneficiare del mese di trasporto gratuito furono oltre 30.500 abbonati, per un controvalore di 1,5 milioni di euro di risparmio, in media 50 euro per ogni abbonato. Nel 2010 si prevede che i beneficiari saranno ancora di più. Verranno riproposte modalità simili a quelle adottate nel 2008, che hanno riscontrato il gradimento dei pendolari. È importante fin d'ora avvertire che gli abbonamenti mensili di gennaio e febbraio vanno conservati, sia per poter ottenere il mese di

abbonamento gratuito, sia per la detrazione fiscale dall'Irpef che si può ottenere al momento della dichiarazione dei redditi. Vediamo ora nel dettaglio come avverrà il riconoscimento del mese gratuito.

Titolari di abbonamento mensile

Potranno ottenere l'emissione di un abbonamento mensile gratuito per il mese di maggio 2010 tutti i titolari di almeno due abbonamenti mensili nominativi Trenitalia e FER utilizzati nel periodo Gennaio-Aprile 2010. Per Trenitalia si fa riferimento ad abbonamenti a tariffa regionale 40 e integrata ferrobuss, di I o II classe e aventi origine e/o destinazione in una stazione nel territorio dell'Emilia-Romagna, riguardanti la stessa relazione. Per FER si fa riferimento ai titoli di viaggio mensili che abilitano alla circolazione sulle linee Bologna-Portomaggiore e Bologna-Vignola della rete regionale.

Ma attenzione: c'è la possibilità di un abbonamento a maggio, in questo caso solo scontato, anche per i titolari di 2 abbonamenti mensili Trenitalia Intercity, ES*City e AV con estensione regionale, utilizzati nel periodo Gennaio-Aprile 2010, di I o II classe e aventi origine e/o destinazione in una stazione nel territorio dell'Emilia-Romagna, riguardanti la



stessa relazione. L'entità dello sconto sarà pari all'importo del corrispondente abbonamento a tariffa regionale 40.

Titolari di abbonamenti annuali

Gli abbonati annuali al trasporto regionale beneficeranno dell'estensione a tredici mesi della validità degli abbonamenti nominativi annuali: per Trenitalia si fa riferimento a tutti gli abbonamenti

a tariffa regionale 40, di I o II classe e aventi origine e/o destinazione in una stazione nel territorio dell'Emilia-Romagna, compresi quelli integrati MiMuovo per i quali la gratuità è limitata alla sola componente ferroviaria del titolo. Per FER si fa riferimento ai titoli di viaggio annuali che abilitano alla circolazione sulle linee Bologna-Portomaggiore e Bologna-Vignola della rete regionale.

Il Treno Verde in regione dal 16 al 19 marzo

Riparte il Treno Verde, forte dei suoi 20 anni di esperienza. Clima, energie rinnovabili e risparmio energetico saranno protagonisti del viaggio dello speciale convoglio, che dal 16 febbraio al 2 aprile sosterrà in nove città italiane per monitorare la qualità dell'aria e l'inquinamento acustico attraverso le rilevazioni del Laboratorio mobile dell'Istituto sperimentale di Rete Ferroviaria Italiana. Ma non solo. Il Treno Verde, organizzato da Legambiente e Ferrovie dello Stato, con il contributo di Telecom Italia, informerà e sensibilizzerà come di consueto i cittadini sulle tematiche ambientali, raccogliendo la grande sfida contro i mutamenti climatici. Il Treno Verde farà tappa in Emilia-Romagna a Ravenna, dove fermerà in stazione dal 16 al 19 marzo.



Mettetevi alla guida del Frecciarossa...

Un'opportunità per togliersi qualche curiosità su come si guida un treno ad Alta Velocità. Non solo i bambini e i ragazzi delle scuole ma anche tutti gli appassionati di ferrovie possono divertirsi visitando lo stand di Ferrovie dello Stato presente al Green Social Festival, che si tiene fino al 19 febbraio a Palazzo Re Enzo a Bologna. Possono trovare un simulatore di guida del Frecciarossa e cimentarsi nella guida dell'ETR 500, rivivendo le stesse sensazioni del macchinista nella cabina di guida grazie a suoni, rumori e le più diverse condizioni meteorologiche che si possono incontrare, dalla nebbia alla neve, riprodotte da un software su un monitor panoramico. Un'opportunità rara, quindi, per provare la guida di un treno a 300 km/h, utilizzando una versione semplificata del simulatore in uso per l'addestramento dei macchinisti nei centri specializzati di Milano e Firenze. La formazione e istruzione del personale di macchina delle Ferrovie dello Stato avviene infatti anche per mezzo di queste apparecchiature che consentono di viaggiare virtualmente su tutta la linea AV italiana. I Simulatori Dinamici di Addestramento alla Condotta (SIDAC), sono infatti in grado di riprodurre fedelmente tutte le possibili condizioni di guida. Il Gruppo FS partecipa al Green Social Festival, evento organizzato per promuovere il risparmio energetico e la tutela dell'ambiente, per presentare le proprie iniziative in materia di sostenibilità. A luglio 2009 Ferrovie dello Stato ha sottoscritto il "patto per l'ambiente", promosso dalla Presidenza del Consiglio e dal Ministero dell'Ambiente. L'impegno - preso insieme ad altre 10 grandi aziende italiane - riguarda il contenimento dei consumi, la realizzazione di impianti di produzione energetica da fonti rinnovabili, l'emanazione di apposite linee guida per la progettazione di infrastrutture, impianti e dotazioni ferroviarie che consumino meno energia, con l'obiettivo di

contenere le emissioni di CO₂. Inoltre, dalla prossima primavera, le emissioni di CO₂ risparmiate per ogni viaggio saranno indicate sui biglietti ferroviari, grazie alla campagna "miglia verdi": ogni viaggiatore potrà sapere quante emissioni di anidride carbonica avrà risparmiato all'ambiente scegliendo il treno e il risparmio sarà convertito in punti verdi che saranno trasformati in biglietti gratuiti, sconti e cambi di classe.



PendolariER numero 118

Periodico della Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore: Cesare Sgarzi
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione
Buriburi Comunicazione - BO
buriburi@buriburi.it

Progetto grafico
Laser - Granarolo dell'Emilia (BO)
laser@congressiinrete.it